

Va CDMX por 1,500 mdp con programa de licencia permanente

DOCUMENTO costará \$1,500, anuncia Brugada; estiman tramitar un millón en un año; fondos financiarán infraestructura de transporte y vial; vetan a infractores del alcoholímetro. **pág. 16**



CLARA Brugada y Ana María Lomelí, quien será su coordinadora de Comunicación Social, ayer.

Alista Brugada plan de licencias permanentes

Iniciativa enviada al Congreso local

LA JEFA DE GOBIERNO afirma que costará mil 500 pesos; la Secretaría de Finanzas prevé emisión de entre 800 mil y un millón de documentos; estima derrama de mil 200 mdp

Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, envió una iniciativa al Congreso de la Ciudad de México para reformar el Código Fiscal de la capital con la finalidad de que la licencia de conducir permanente sea un derecho al que se pueda acceder desde noviembre.

La mandataria capitalina detalló en conferencia que el documento costará mil 500 pesos y las ganancias serán administradas por un fideicomiso público para financiar obras de infraestructura pública de transporte, así como un programa de vialidad, en el cual planea que se involucre la sociedad civil.

"Este trámite se podrá realizar en todos los módulos de la Secretaría de Mo-

vilidad instalados y en otros puntos de la ciudad; si la demanda es importante, estaremos adecuando los módulos necesarios para que sea ágil este trámite", dijo la mandataria local.

Brugada Molina añadió que quienes soliciten la licencia permanente por primera vez tendrán que someterse a un examen que será de manera digital, en el cual podrán ser asesorados desde módulos de atención; mientras que los que ya cuentan con una licencia, la podrán tramitar de forma automática.

Aclaró que el trámite para la licencia permanente estará disponible sólo un año, de noviembre de 2024 a diciembre de 2025, y expuso que se busca favorecer a la ciudadanía económicamente.

"Este cambio que estamos haciendo se elimina la necesidad de renovar periódicamente la licencia, facilitaría los

trámites y también sería un beneficio económico para quienes usan automóviles en esta ciudad.

"La licencia permanente no significa carta abierta para los automovilistas, sino que habrá políticas públicas que refuercen la prioridad a los peatones y a los conductores de vehículos no motorizados", indicó.

El secretario de Movilidad (Semovi), Héctor García Nieto, comentó en conferencia que en una primera etapa las licencias serán digitales y, posteriormente, se realizarán físicas.

El funcionario resaltó que únicamente podrán acceder a este derecho los conductores con más de tres años de experiencia, que no cuenten con sentencias asociadas por siniestros viales o que no hayan sido sancionados por el programa Conduce sin Alcohol.

En tanto, aquellas personas que buscan obtener su licencia por vez primera deberán hacer un examen teórico, al momento, pues se estudiará si deberán aplicar una prueba práctica también.

Héctor García mencionó que además de los módulos de la Semovi, también se instalarán en Pilares y Utopías para ayudar a quienes no tengan acceso a medios digitales, o bien, que no sepan cómo hacerlo.

“Este trámite está considerado en un modelo híbrido de atención, tanto de manera presencial como digital. La Llave Ciudad de México brinda oportunidad de seguridad con datos biométricos y garantiza que la persona que realiza el ejercicio, se tenga certeza de que es esa persona y de que cumple el requisito”, externó.

El secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, estimó que durante el primer año del programa se emitan alrededor de 800 mil a un millón de licencias, lo cual se traduciría en un ingreso de entre mil 200 millones y mil 500 millones de pesos.

“Por encargo de la Jefa de Gobierno, queremos darles transparencia a estos recursos, por lo tanto, se creará un fideicomiso sin estructura, es decir, sin costo para la ciudadanía, para fortalecer la infraestructura del transporte público, la movilidad no motorizada y el plan de seguridad vial”, aseguró.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, en el caso de renovación de las licencias de conducir Tipo A, entre enero y junio del presente año han hecho 95 mil 535 trámites digitales con los que se ha recaudado 98.09 millones de pesos.

De Botton Falcón recordó que no es la primera vez que se lleva a cabo este programa y la vez anterior la capital resultó con finanzas fortalecidas.

ORDEN EN LA ALAMEDA. Brugada Molina anunció ayer que su administración implementará un programa de reordenamiento en la Alameda Central, en el Centro Histórico, para evitar que haya más ambulante en el lugar.

Esto, porque luego tras la remodelación del sitio, que estuvo cercado, vendedores de comida, ropa, peluches, calcomanías, entre otros, han ocupado nuevamente la Alameda Central.

“Se tendrá que hacer un replanteamiento de la participación del comercio en la Alameda, eso implica un plan de reordenamiento de la Alameda que evite que estén llegando más.

“Ya instruí al secretario de Gobierno para que pueda, a la brevedad, empezar con un plan de reordenamiento de la vía pública en la Alameda”, afirmó.

EL DATO

EN LOS PILARES y las Utopías las autoridades capitalinas brindarán asesoría a los automovilistas sobre el trámite para la nueva licencia permanente en la ciudad.

LOS REQUISITOS

Las personas que busquen acceder a la licencia permanente deben cumplir los siguientes requisitos:

AUTOMOVILISTAS CON LICENCIA

- Experiencia de tres años
- No contar con sentencias asociadas por siniestros viales
- No haber sido sancionado por el programa Conduce sin Alcohol

PRIMEROS CONDUCTORES

- Aplicar examen teórico

21

Mil 239 autos nuevos se registraron ante autoridades capitalinas en 2024

23

Millones 776 mil 391 pesos recaudó el Gobierno por la licencia tipo A2

CLARA Brugada (centro) al presentar el programa de licencias, ayer.



