

LÍNEA 3 DEL METRO

Gotea en la mitad de sus estaciones

En 10 de las 21 estaciones se encontraron al menos 60 puntos con filtraciones cubiertas con trozos de lámina y alambre. **Pág. 20**

CENTRO MÉDICO, HIDALGO Y EUGENIA, LAS MÁS AFECTADAS

Le llueve por dentro a mitad de la Línea 3

El Metro tapa goteras en andenes con trozos de lámina; suman 60 parches en 10 de sus 21 estaciones

DANA ESTRADA

La mitad de las estaciones que conforman la Línea 3 del Metro de la Ciudad de México tienen goteras en sus andenes, las cuales han sido tapadas con trozos de láminas y alambres.

En un recorrido realizado por **EL Sol de México** se identificaron 60 láminas en 10 estaciones, la mayoría de ellas repartidas entre Eugenia y Tlatelolco. El Metro confirmó que dichas láminas son utilizadas para "canalizar filtraciones".

Centro Médico e Hidalgo son las estaciones que tienen el mayor número de parches, con 14 y 10, respectivamente.

Les siguen Balderas y Juárez con siete láminas cada una; Guerrero, con seis; Tlatelolco, con cinco; Hospital General y Eugenia, con cuatro cada una, y Niños Héroes, con dos.

"Esas láminas llevan ya muchos años ahí, sólo las pintan y en lluvias ponen cartones o cubetas porque escurren", comentó Angélica Fernández, usuaria que

desciende y aborda en Hidalgo.

En otras estaciones, las goteras han afectado considerablemente la infraestructura. Por ejemplo, en la puerta de

acceso de la estación Eugenia, dirección a Indios Verdes, una gotera reportada en febrero -y parchada con una lámina- volvió a destaparse a finales de marzo provocando un encharcamiento.

Los trabajadores de limpieza colocaron unas cuantas cubetas para captar toda el agua posible que caía desde el techo, el cual ya presentaba un hoyo.

"Ya se levantaron dos reportes y no han venido a arreglarla (la gotera). Cerca hay instalación eléctrica y el agua ya pasó los torniquetes", explicó entonces una de las oficiales encargadas de la estación.

Dos meses y medio después, la gotera provocó que el plafón de la estación fuera retirado. Hasta el momento, el techo está al descubierto y en algunas zonas hay láminas.

Asimismo, en los andenes de ambas direcciones, este diario contabilizó tres láminas amarradas al techo, y que de acuerdo con el personal de seguridad, funcionan como parches y canaletas para las goteras en época de lluvias.

"Es cosa del Metro, pasa en todos lados", consideró otra oficial.

El año pasado, el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) informó que la Lí-

nea 3 era la más afectada por filtraciones, al reportar ese problema en 16 de sus 21 estaciones.

Este diario solicitó al SCT, vía transparencia, el presupuesto designado para reparar goteras en las instalaciones del Metro desde 2018 hasta el primer trimestre de este año; sin embargo, informó que no cuenta con el monto desagregado para ese fin.

"(El presupuesto para mantenimiento) se engloba de manera general más no específica, entre otros conceptos, la reparación de filtraciones y goteras que se presenten en las Líneas de este Sistema de Transporte Colectivo", indicó el Metro.

De acuerdo con la información proporcionada, entre 2018 y 2021, el presupuesto descendió al pasar de 10 mil 347 millones de pesos a 8 mil 25 millones.

En 2022, aumentaron los recursos a 11 mil 109 millones de pesos, en 2023 pasó a 18 mil 327 millones, mientras que para este 2024, se aprobó el presupuesto más alto en los últimos seis años con 19 mil 903 millones.

En otra solicitud de principios del año pasado, el Metro había informado que su último recurso destinado para la re-



paración de filtraciones y prevención de humedad fue en 2022. Ese año emprendió 515 acciones que tuvieron un costo de un millón 415 mil 945 pesos, los cuales se utilizaron para intervenir las 195 estaciones de las 12 Líneas que conforman la red.

De acuerdo con el STC, el 52 por ciento de los recursos fueron utilizados para prevenir o reparar goteras y filtraciones en las Líneas 1, 3, 4 y 12, cabe señalar que en ese periodo la línea 12 estaba fuera de servicio, debido al colapso de una de sus estaciones que cobró la vida de 27 personas.

Mientras que en el periodo del 2017 al 2021, fueron necesarias 2 mil 770 acciones preventivas y de reparación, las cuales tuvieron un costo total de 6 millones 880 mil 242 pesos.

14
LÁMINAS se aprecian en los andenes y corredores de la estación Centro Médico

El Sistema de Transporte Colectivo confirmó a este diario que se utilizan láminas para “canalizar filtraciones”



Centro Médico es una de las estaciones más concurridas



FOTOS: DANA ESTRADA



En Eugenia, el plafón fue retirado totalmente por la humedad

