

CMIC propondrá 200 proyectos a Sheinbaum para impulsar la economía



Claudia Sheinbaum, virtual presidenta electa, tras la reunión que sostuvo con gobernadoras y gobernadores de la Región Noroeste para tratar proyectos prioritarios y estratégicos en un hotel de la Ciudad de México, el 5 de agosto de 2024. Foto Luis Castillo



 Alejandro Alegría
06 de agosto de 2024 12:24

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) entregará a la virtual presidenta electa Claudia Sheinbaum Pardo un paquete de casi 200 proyectos de infraestructura para impulsar la economía, aunque el organismo del sector privado reconoció que las obras corren riesgos en caso de concretarse la recesión económica en Estados Unidos o un mayor fortalecimiento del dólar.

“Apoyamos el plan de infraestructura que anunció nuestra presidenta electa la doctora Claudia Sheinbaum y compartimos su visión de impulsar una nueva etapa de prosperidad compartida”, dijo en conferencia Luis Méndez Jaled, presidente de organismo de la iniciativa privada.

Anotó que la CMIC respalda el desarrollo del Corredor del Istmo de Tehuantepec y de los polos de desarrollo regional, pues recibirán un gran impulso durante la siguiente administración federal y marcarán un antes y un después para el sur sureste de nuestro país. No obstante, comentó que hace falta más infraestructura para impulsar la relocalización.

“Infraestructura es desarrollo, infraestructura es bienestar. En este contexto la CMIC valora el impulso que representan las grandes obras de infraestructura en especial reconocemos el sentido de justicia social que representan las obras que se realizaron en el sur sureste del país”, dijo antes de señalar que al sector de la construcción que les preocupa que la inversión pública en infraestructura registra una disminución estructural desde hace varios sexenios.

“Los niveles de inversión en infraestructura logística y de transporte se ubican muy por debajo de las necesidades de México”, indicó.

Destacó que la CMIC ha integrado propuestas concretas en un banco de proyectos estratégicos de infraestructura logística y de transporte, que entregará a Jesús Esteva Medina, próximo titular de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT).

Acotó que la infraestructura actual representa una plataforma para el desarrollo económico del país, pero enfrenta retos en la parte carretera, ferroviaria, así como desigualdades regionales y deterioro.

Resaltó que ante las necesidades en carreteras y transporte, país del lugar 50 al 66 en el índice de desempeño logístico entre 139 países evaluados. “Los rezagos en materia de infraestructuras se ven reflejados en mayores costos logísticos”, dijo antes de comentar que el sobre costo por deficiencia logística y de transporte equivale cada año al valor total de la producción de los estados de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir, 4 por ciento del producto interno bruto (PIB).

“Solo los costos por demoras en el transporte de carga de los 15 ejes carreteros troncales ascendieron a 169 mil millones de pesos en el 2023”, indicó.

Riesgos

Después del episodio de volatilidad que se vivió el lunes en los mercados internacionales por el temor a la recesión en Estados Unidos, Méndez Jaled comentó que una situación de este tipo, así como un fortalecimiento del dólar frente al peso, puede afectar al sector de la construcción.

Luis Armando Díaz Infante, secretario nacional de la CMIC comentó que si las calificadoras ven un riesgo económico, impulsar los proyectos públicos-privados, como propone el organismo, tendrá un mayor costo o bien pueden perder atracción.

“Si las tasas suben o si tenemos un tipo de cambio que varía claro que tiene una repercusión, los inversionistas buscan una tasa interna de retorno y si hay efectos económicos que alteran directamente los términos de la ecuación, le pega esta tasa interna de retorno a la viabilidad del proyecto”, dijo.

Méndez Jaled señaló que la CMIC propondrá que se incremente gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5 o 6 por ciento del PIB; se mejore la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura; se cree un instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo; se impulsen mecanismos transparentes de coinversión público-privada en infraestructura logística y de transportes; entre otros.