

EMPRESAS

Lectura 1:00 min

# La CMIC plantea opciones para financiar mantenimiento carretero



Por **Redacción El Economista**

Miércoles 24 de Abril de 2024 - 01:07

Luis Méndez Jaled, presentó 10 opciones para incrementar la inversión en infraestructura, con participación de los sectores público y privado, durante la próxima administración federal y revertir retrasos, por ejemplo, en conservación carretera.



El presidente de la Cámara Mexicana de la

## Conéctate con nosotros.

Recibe nuestro newsletter diario con los contenidos destacados.



Suscríbete

Al suscribirte, aceptas nuestras [políticas de privacidad](#).

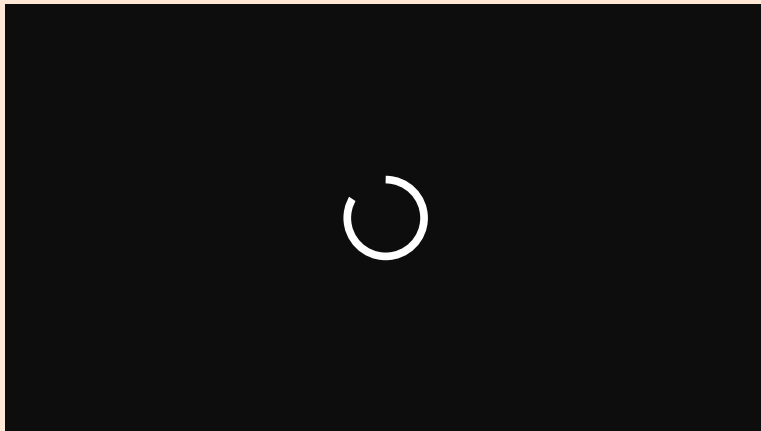


## Lo más leído



Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, presentó 10 opciones para incrementar la inversión en infraestructura, con participación de los sectores público y privado, durante la próxima administración federal y revertir retrasos, por ejemplo, en conservación carretera.

“Sin infraestructura no hay nearshoring, ni crecimiento económico, ni calidad de vida para las personas. La infraestructura es un imperativo económico y un derecho humano”. Desde su perspectiva: Nadie quiere finanzas sanas con infraestructura enferma.



También propone: Ampliación de títulos de concesión de carreteras y puentes, bajo esquemas transparentes y competitivos, para generar flujos adicionales que, a valor presente, contribuyan a financiar obra nueva y/o mantenimiento de carreteras. Con este



**1** El boom de BAIT desata fricciones entre Altán y AT&T, los mayoristas por necesidad y diseño

**2** Congreso de Estados Unidos aprueba esperado paquete de ayuda a Ucrania

**3** No se vale que Santiago Taboada pida protección del IECM por acusaciones, dice Brugada

**4** Estados Unidos y Rusia se enfrentarán en la ONU ante presencia de armas nucleares en el espacio

**5** Arrestos en universidades de Estados Unidos elevan tensión en manifestaciones propalestinas

**Videos**

modelo se podría crear un fondo de mantenimiento de carreteras federales para financiar, en los primeros dos años del siguiente sexenio, el equivalente a lo que se destinó en seis años.



[empresas@eleconomista.mx](mailto:empresas@eleconomista.mx)

## Temas relacionados

CMIC

Industria de la construcción

proyecto carretero

Carreteras



Comparte  
esta  
noticia



Ver comentarios



DuckDuckGo

**DuckDuckGo ha bloqueado estos comentarios para evitar que Facebook te rastree**

Hemos bloqueado el rastreo de Facebook cuando se ha cargado la página. Si desbloqueas este contenido, Facebook tendrá conocimiento de tu actividad. [Más información](#)

Desbloquear comentarios de Facebook

---

## Últimas noticias