

## Una década después, llega el Tren Interurbano a CDMX



▲ El presidente Andrés Manuel López Obrador y la próxima mandataria, Claudia Sheinbaum, inauguraron ayer la segunda etapa del tren México-Toluca El Insurgente. La estación Santa Fe es la

primera que entra en operación en la capital. La morenista señaló que para diciembre se espera que esté lista la última fase, con terminal en Observatorio. Foto La Jornada ARTURO SÁNCHEZ / P 5

LA ESTACIÓN SANTA FE DA SERVICIO ESTE DOMINGO

# Inaugura AMLO segundo tramo de El Insurgente, que llega a la Ciudad de México

Sheinbaum ratificó que en su gobierno continuará el desarrollo de la infraestructura ferroviaria

**ARTURO SÁNCHEZ JIMÉNEZ**

Diez años después del inicio de su construcción, el Tren Interurbano México-Toluca El Insurgente llegó ayer a la Ciudad de México.

Con un agradecimiento a los trabajadores que han participado en las obras, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró

la estación Santa Fe, primera que entra en servicio en la capital del país y que será abierta a los usuarios este domingo.

López Obrador abordó cerca de las 16:40 horas el convoy T017 en el área de talleres de Zinacantepec, en el estado de México, para realizar el primer recorrido hasta

Santa Fe, acompañado por la presidenta electa, Claudia Sheinbaum; el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres; su sucesora, Clara Brugada, y la gobernadora mexiquense, Delfina Gómez, entre otros funcionarios y la prensa.

Cerca de 50 minutos le tomó al tren recorrer casi 50 kilómetros



y cinco estaciones (Zinacantepec, Toluca, Metepec, Lerma y Santa Fe) hasta la nueva terminal provisional, en la que aún se observan trabajos por concluir, como accesos vehiculares en construcción y escaleras para llegar a los andenes a las que les faltan pasamanos.

En un mensaje breve (“no voy a hablar mucho hoy porque mañana vamos a informar”, dijo el mandatario sobre su sexto Informe de gobierno, que presenta hoy en el Zócalo), López Obrador expuso que cuando inició su mandato decidió continuar este desarrollo ferroviario que dejó inconcluso el gobierno anterior, pues traería beneficio a la población, mientras optó por cancelar el aeropuerto de Texcoco y la venta a particulares de terrenos de la Secretaría de la Defensa Nacional en Santa Fe, pues ambos proyectos habían sido concebidos únicamente para hacer negocio con corrupción.

### Lista, cuarta sección de Chapultepec

El mandatario adelantó que ya está lista la cuarta sección del Bosque de Chapultepec y que la próxima semana inaugurará los tramos restantes del Tren Maya.

La presidenta electa reiteró que se espera que en diciembre esté lista la tercera y última etapa de El Insurgente, que irá de Santa Fe a Observatorio, y subrayó que en su gobierno continuará el desarrollo de infraestructura ferroviaria en el país. “Vamos a iniciar dos proyectos: un tren que va a ir de la Ciudad de México a Nuevo Laredo, y otro que va del otro lado, de México a Guadalajara, y de ahí por el Pacífico hasta Nogales”, expuso.

El Tren Interurbano (que comenzó a construirse el 7 de julio de 2014, durante el mandato de Enrique Peña Nieto) contará con una vía eléctrica de 58 kilómetros, cuyo costo pasó de 38 mil millones a más de 110 mil millones de pesos.

El 15 de septiembre de 2023 se puso en operación la primera etapa del tren, de 20 kilómetros, que va de Zinacantepec a Lerma. De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, la etapa 2 tiene 29 kilómetros y todo el trayecto cuenta con 10 trenes en servicio, en tanto que otra decena está lista para entrar en operación cuando esté lista la tercera etapa.

Tienen pilotaje automático con un sistema de seguridad que ha pasado las pruebas para garantizar que el frenado en la pendiente que viene de Toluca a la Ciudad de México sea completamente seguro.

Con la entrada en operación de la nueva estación se espera que el viaje de Zinacantepec a Santa Fe sea de unos 45 minutos y que represente un ahorro de 1.5 horas para los usuarios.

El horario de servicio es de 6 a 23 horas los 365 días del año y el acceso es con la Tarjeta de Movilidad Integrada o con un boleto que puede adquirirse en los módulos de cada estación. El viaje completo costará 90 pesos, mientras el pasaje mínimo será de 15 pesos.





▲ En la estación Santa Fe, el presidente Andrés Manuel López Obrador está acompañado, entre otros, por la presidenta electa, Claudia Sheinbaum; el jefe del Gobierno capitalino, Martí Batres, y su sucesora, Clara Brugada. Foto Germán Canseco

