

Aceleran trabajos para reabrir tramo elevado de la Línea 9 del Metro

Personal de la CDMX labora día y noche en la zona; gobierno local **ha prometido reanudar el servicio Pantitlán-Velódromo el 25 de mayo**

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Más de una treintena de trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reconstruyen día y noche la parte elevada de vías de la estación Pantitlán, de la Línea 9 del Metro, para cumplir el compromiso del jefe de Gobierno, Martí Batres, de que este mes finalicen las adecuaciones y se reabra el tramo hasta Velódromo, aunque apenas se han instalado 11 de 31 travesaños.

Durante un recorrido de EL UNIVERSAL, se observaron trabajadores que preparan la zona para recibir las estructuras. Algunos apuntalan, colocan tabloncillos y hay presencia de topógrafos y soldadores.

El 5 de abril, en conferencia, el secretario de Obras, Jesús Esteva, estimó que el 17 de mayo se concluiría la etapa de reconstrucción del tramo elevado en Pantitlán, que tiene como finalidad atender el hundimiento diferencial de 80 centímetros.

En ese ocasión se anunció que al término de la obra, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) comenzaría el montaje del equipo electromecánico y el inicio de pruebas, con un estimado de cuatro semanas más y así proceder a reabrir la zona de Pantitlán a Velódromo, tramo que permanece cerrado desde diciembre pasado.

El 5 de abril, Martí Batres mantuvo el compromiso de terminar la obra en los tiempos establecidos.

Se trata del segundo cambio de fechas, pues en diciembre, el gobierno local estimó que la puesta en marcha del tramo de Pantitlán a Velódromo sería el 25 de mayo, y el término de obra el 30 de abril.

De acuerdo con la Secretaría de Obras, en total se colocarán 31 nuevas travesaños en un tramo que abarca 55 metros de un total de 230 metros de longitud del área de intervención, con el objetivo de que los trenes

avancen a una velocidad adecuada y se brinde una mayor comodidad a los usuarios.

Las nuevas travesaños tienen un peso de 18 toneladas y 18 metros de longitud cada una, y el pasado 8 de abril comenzó su montaje.

Las 31 travesaños están situadas en dos claros: 11 travesaños de apoyo de 18 metros; nueve travesaños centrales cortos de 13 metros, y 11 travesaños centrales largos de 22.5 metros. Además de la construcción de muretes de losa de aligeramiento y demolición de cajones y sonotubos.

De acuerdo con las fases de construcción, las fechas estimadas en diciembre pasado para la conclusión de obra civil era el 30 de abril; la instalación de vías y equipos por parte del Metro, del 15 de abril al 11 de mayo; el periodo de pruebas, del 12 al 24 de este mes, y la reapertura, el día 25.

Al respecto, este jueves, el Metro informó que el director general, Guillermo Calderón Aguilera, supervisó los trabajos que se realizan en el tramo Pantitlán a Ciudad Deportiva, con la finalidad de recuperar las condiciones adecuadas para la circulación de los trenes que corren por la Línea 9.

Destacó que en la interestación Pantitlán a Puebla, el Metro realiza trabajos para corregir el hundimiento diferencial que se registró a lo largo de 35 años.

“En este punto ya se llevó a cabo la sustitución de los elementos de vía, que son balasto, rieles, pista de rodamiento, fijaciones y aisladores”, dijo el director.

Guillermo Calderón informó que a la salida de la estación Pantitlán, la Secretaría de Obras y Servicios avanza en los trabajos para colocación de 31 travesaños.

Posteriormente, el Metro realizará la instalación de un nuevo sistema de vías. “Los trabajos avanzan en tiempo y forma”, aseguró. ●

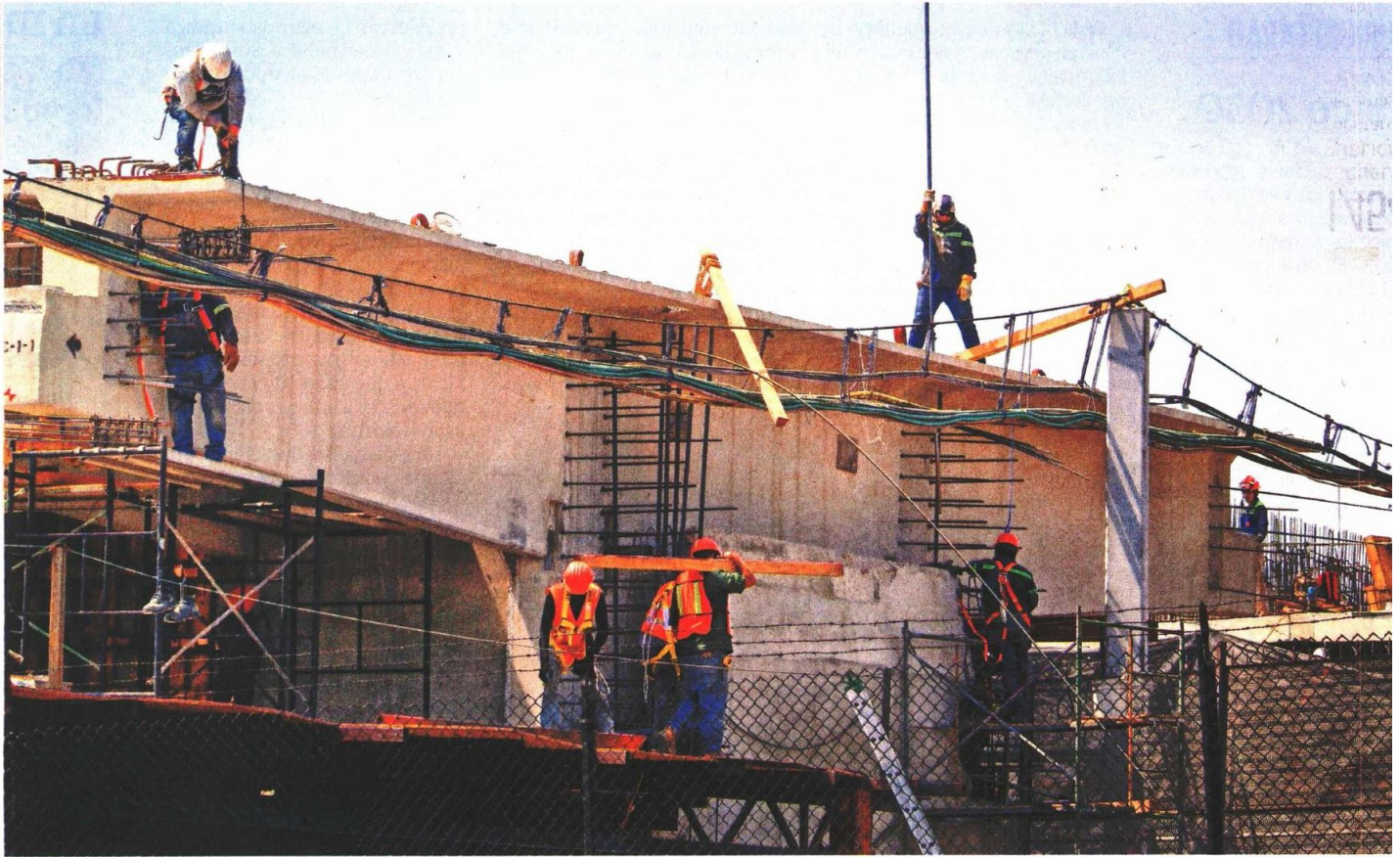
11
de 31

TRABES

se han instalado en el tramo elevado de la Línea 9 del Metro.



LUIS CAMACHO, EL UNIVERSAL



Trabajadores de la Secretaría de Obras reconstruyen el tramo elevado hacia Pantitlán, para evitar el desnivel registrado en esta parte.

