

PAN busca transparencia sobre convoyes faltantes

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El coordinador del PAN en el Congreso capitalino, Federico Döring Casar, promoverá un punto de acuerdo para solicitar información sobre los convoyes que faltan a la Línea 1 del Metro, comprometidos por el consorcio chino CRRC.

“Son 10 convoyes los que actualmente operan en la Línea 1 del Metro y por supuesto que es insuficiente, sumándole la incapacidad del director del Metro, Guillermo Calderón, por brindar mejores condiciones de operatividad al sistema luego de su presunta rehabilitación”, acusó.

Consideró que se trata de otro fracaso más del Metro, pues según el contrato “deberíamos tener 25 convoyes funcionando en Línea 1 y sólo son 10”.

Agregó que los usuarios se quejan por la falta de agilidad en el servicio, la corrupción sigue matando al Metro y Guillermo Calderón como “maceta”, sólo se dedica a contemplar la mediocridad del desempeño propio y sus funcionarios, subrayó.

Este sábado, EL UNIVERSAL publicó que usuarios de la Línea 1 del Metro consideran insuficientes los trenes que circulan en el tramo de Pantitlán a Isabel La Católica, ya que representa “un padecer en la espera para abordarlos”.

Actualmente operan 10 trenes, seis de los cuales son totalmente nuevos y cuatro que fueron adquiridos en 2016, mismos que fueron rehabilitados y modernizados en el sistema

Líder blanquiazul en el Congreso señala entrega pendiente de 15 trenes en Línea 1

CBTC, como parte del convenio con el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive.

Sin embargo, de acuerdo con el contrato que se firmó con el consorcio chino CRRC en 2020, hasta abril de este año el STC debería contar ya con 25 de las 29 unidades nuevas, armadas e incluso circulando.

Héctor Saúl Téllez Hernández, diputado federal del PAN, confirmó que el Metro será sometido a un proceso de auditorías externas que ejecutará la oposición al cierre del GCDMX.

“No nos vamos a quedar conformes en lo que Guillermo Calderón entregue a [Santiago] Taiboada, vamos a revisar contrato por contrato y fincar las responsabilidades administrativas y penales que se requieran por los abusos de esta gestión y la pasada”. Mencionó que la Línea 1 del Metro tiene que ser fiscalizada.

EL UNIVERSAL publicó hace unas semanas que en el informe de avance trimestral enero-marzo 2024 que la Secretaría de Administración y Finanzas entregó al Congreso capitalino, el Metro reportó que notificó al prestador de servicios del contrato, es decir, al consorcio chino, la determinación del monto de las penalizaciones por mil 523 millones de pesos.

Explicó que la sanción fue por retraso en el cumplimiento de la conclusión de la rehabilitación del segmento 1 de la Línea 1, operación en funciones degradadas del CBTC; inicio de la operación de los 10 Trenes NM16 equipados con CBTC y la entrega del Tren

Nuevo 1 para el Periodo de Asentamiento de Trenes Nuevos. ●





FEDERICO DÖRING

Líder de la bancada del Partido Acción Nacional en el Congreso capitalino

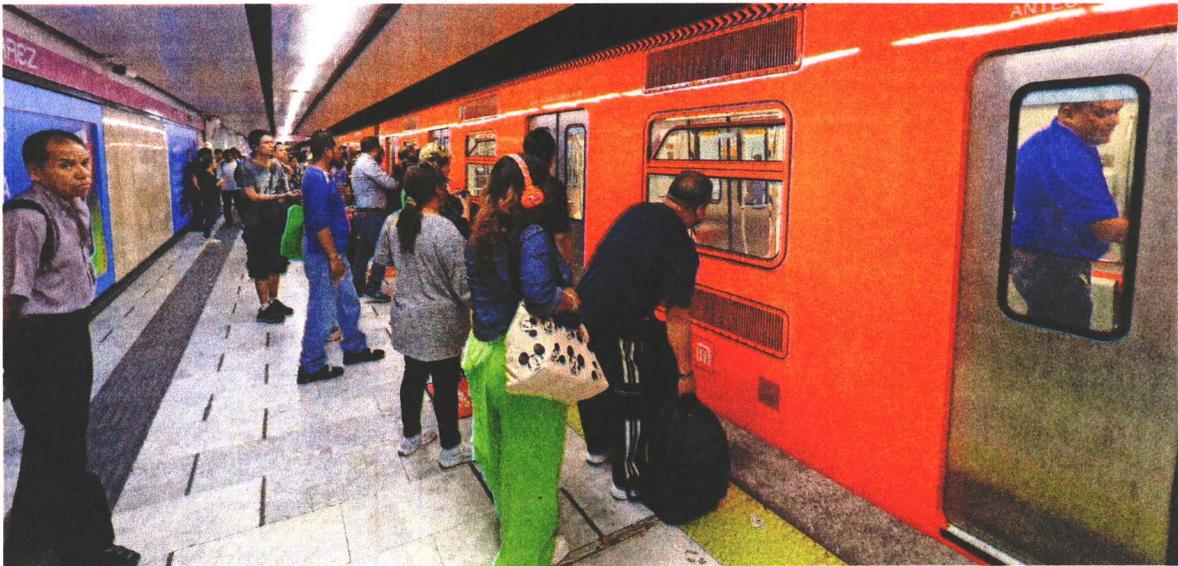
“Son 10 convoyes los que actualmente operan en la Línea 1 del Metro y por supuesto que es insuficiente...”

6

TRENES

de los que operan actualmente en la L1 son totalmente nuevos.

CARLOS MEJÍA/EL UNIVERSAL



Usuarios de la Línea 1 señalaron que son insuficientes los trenes en el tramo Pantitlán-Isabel La Católica.

