

**GRAN APUESTA  
 A CONSTRUCCIÓN**

En los próximos seis años, el sector construcción podría invertir 6 billones de pesos en obras de infraestructura, dijo CMIC. **PÁGINA 3**

# Invertirá \$6 billones sector construcción

SARAÍ CERVANTES

El sector construcción podría invertir 6 billones de pesos en obras de infraestructura en los próximos seis años, informó la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Luis Méndez Jaled, presidente del organismo, dijo que esto significa que la iniciativa privada estaría canalizando un billón por año a proyectos de obra.

“De un billón, por ejemplo, 45 por ciento serían a obra civil, 43 por ciento a edificación y 12 por ciento a trabajos especializados”, detalló Méndez Jaled en conferencia de prensa.

Añadió que esta inversión depende de la estabilidad económica y el respecto al Estado de Derecho.

Al referirse al Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2025, el representante empresarial comentó que hay rubros que mantienen al sector construcción con una expectativa positiva, pues la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) vuelve a tener un “peso importante”.

La presente Administración tiene mayor apertura con el sector privado, y prueba de ello es el programa Bachetón, que busca atender 45 mil kilómetros de carreteras federales en nueve entidades donde participarán la Defensa Nacional y la SICT, expuso.

“Este mes comenzarán a ejercer 4 mil millones de pesos para mantenimiento carretero, que se sumarán a los 9 mil millones que se asignan en el Presupuesto 2025, para sumar 13 mil millones.

“Actualmente, están en proceso 177 licitaciones públicas para diferentes proyectos que se efectuarán en 2025, licitaciones para la iniciativa privada, para las empresas constructoras, no para el Ejército”, dijo.

Además, explicó, de los 10 proyectos de trenes de pasajeros y de carga etiquetados en el Presupuesto, sólo tres serán para el Ejército y el resto para el sector privado.

Entre estas obras están el Tren Maya, México-Querétaro, Interoceánico, AIFA-Pachuca e Interurbano México-Toluca, entre otros.

“Vemos con buenos ojos que el presupuesto para los proyectos de trenes esté asignado a la SICT”, puntualizó.

## Planes prioritarios

Entre las obras prioritarias que se contemplan en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2025 están las ferroviarias.

### PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA PROYECTOS FERROVIARIOS (Miles de millones de pesos, 2025)

Tren Maya	40
México-Querétaro	30
Interoceánico	25
Saltillo-Nuevo Laredo	10
Querétaro-Irapuato	10
Interurbano	6
Lechería AIFA	3

Fuente: CMIC

