

#NuevaLínea1

# REHABILITACIÓN SIN FIN

**Tras dos años de estar en obras de rehabilitación, aún no existe fecha para que se reabra la Línea 1 del Metro y, ahora, atender este pendiente será responsabilidad de la administración de Clara Brugada**

**POR DAVID MARTÍNEZ**

**@TamarizDavid**

**L**a rehabilitación de la Línea 1 del Metro ya pasó por dos distintos jefes de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX) y, a partir del 5 de octubre, será el turno de Clara Brugada, quien tendrá la tarea de acabar con una obra que parece no tener fin.

Desde 2022, se han fijado varias fechas de entrega, pero en la actualidad, solo se ha concluido la primera parte.

Especialistas afirman que los retrasos se deben a la complejidad de la obra y a factores externos que deben ser considerados en próximos proyectos de rehabilitación.

Dicha obra es una de las más importantes en movilidad de los últimos años, dado que es la primera ocasión que se renueva integralmente una de las 12 líneas del Metro desde que el sistema se inauguró en 1969.

En la actualidad, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro es el modo de movilidad más im-

portante de la capital, con cerca de 4.6 millones de usuarios al día. Mientras que la Línea 1, transporta diariamente a aproximadamente 900 mil personas que provienen principalmente del oriente de la metrópoli.

**Se van jefes de Gobierno y obras no terminan**

El 9 de julio de 2022, suspendió operaciones el tramo de Pantitlán a Salto del Agua de la Línea 1 del Metro, debido a la rehabilitación integral a la que fue sometida.

Previo al arranque de las obras, las autoridades dieron a conocer que la renovación integral se basaría en intervenciones a los túneles en la que se arreglarían

las filtraciones, las fisuras, así como el drenaje y los cárcamos.

Además, se inició el cambio de rieles, los durmientes, sistemas eléctricos, de comunicaciones e incluso, se informó de la entrada en funciones de 29 nuevos trenes.

En ese entonces, el director del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, dio a conocer que la renovación de la Línea 1 se ejecutaría en dos fases con una dura-

ción total de 14 meses, la primera del 9 julio de 2022 a febrero de 2023 e implicaría el cierre total de Pantitlán a Salto del Agua.

La segunda, mencionó Calderón Aguilera, sería de Balderas a Observatorio, y se tenía previsto su comienzo en marzo de 2023, y su conclusión se proyectó en agosto de ese mismo año.

“Ese complemento es más corto, este (primer tramo) tiene 11 kilómetros, el segundo tiene ocho kilómetros; durará seis meses la intervención, de tal forma que hacia agosto del 2023, estaremos

concluyendo las obras de modernización, cambio y sustitución de la nueva Línea 1”, declaró en ese entonces Calderón Aguilera.

Al arrancar las obras de la Línea 1 del Metro, la Jefatura de Gobierno era encabezada por Claudia Sheinbaum, quien asume el cargo de presidenta de México este 1 de octubre.

Para el 1 de marzo de 2023, la obra civil de la rehabilitación integral del Metro concluyó; sin embargo, aún no entró en operaciones porque faltaba realizar las pruebas correspondientes con



los trenes y los sistemas nuevos de pilotaje.

Para el mes de octubre de 2023, ya con Martí Batres al frente del Gobierno de la CDMX, el nuevo titular de la administración local informó que la reapertura del primer tramo de la Línea 1 sería antes de terminar dicho mes.

Asimismo, prometió que al terminar su administración el 5 de octubre de 2024, iba a concluir las obras de rehabilitación integral en los dos tramos referidos de la Línea 1 del Metro.

Fue el 29 de octubre de 2023, cuando el primer tramo de Pantitlán a Isabel la Católica reabrió para los usuarios y cerró el segundo tramo de Balderas a Observatorio. Hasta ese momento, las obras de la Línea 1 contaban con un retraso de siete meses.

El 9 de septiembre pasado, las autoridades informaron que iban a reabrir las estaciones Salto del Agua y Balderas del segundo tramo, pero indicaron que, debido a la complejidad de los trabajos, las siete estaciones restantes seguían en intervención.

De esta manera, para el 13 de septiembre ya estaba en operaciones el tramo de Pantitlán a Balderas. No obstante, a cuatro días de que concluya la actual administración, aún faltan siete estaciones por reabrir y le tocará continuar con las obras a la gestión entrante de Clara Brugada Molina.

### **Línea 1, parte de la curva de aprendizaje**

Los retrasos en la rehabilitación de la Línea 1 del Metro por factores externos como la fabricación de piezas, entre otros, deben servir de aprendizaje para que, en futuras intervenciones a otras líneas, las obras se hagan de manera más eficiente, explicó a *Reporte Índigo* Víctor Alvarado, especialista en movilidad y políticas públicas.

“La intervención de la Línea 1 deja una curva de aprendizaje que se deberá utilizar en las próximas intervenciones”, agregó el especialista, quien detalló que “el segundo tramo no debe ser reabierto pese a las presiones que existen, hasta que las obras estén concluidas en su totalidad y se garantice su funcionalidad”.

Alvarado indicó que las exigencias para que se reabra el servicio son contradictorias, pues existen

sectores que piden que se reabra, pero no se contempla que una apertura apresurada puede ser contraproducente.

“Exigencias de este tipo son contradictorias cuando se ven las críticas de la primera parte que fue abierta al público. Técnicamente el servicio aún no puede ser mejor, pues le falta su complemento que está llevando un tiempo necesario para su mejora”, sostuvo el especialista.

El también experto en políticas públicas cuestionó la falta de corresponsabilidad social de otros sectores, como lo es el privado en el tema de la Línea 1 del Metro. “Sabiedo la situación de la ciudad se niegan a cambiar, por ejemplo, horarios de entrada y salida en los centros de trabajo”, aseveró Alvarado.

**La renovación integral de la Línea 1 se basa en intervenciones a los túneles para arreglar filtraciones, fisuras, drenaje y los cárcamos; cambio de rieles, durmientes, sistemas eléctricos y de comunicaciones, así como la puesta en marcha de 29 nuevos trenes**



**El segundo tramo no debe ser reabierto pese a las presiones que existen, hasta que las obras estén concluidas en su totalidad y se garantice su funcionalidad”**

**Víctor Alvarado**  
Especialista en movilidad y políticas públicas



**A cuatro días de que concluya la actual administración en la CDMX, aún faltan siete estaciones por reabrir en la Línea 1 del Metro, luego de más de dos años de obras de rehabilitación**

