

Paquetes de infraestructura del Gobierno no tienen avances.- CMIC

Acusan que 68 obras nunca se concretaron

La inversión era de 525 mil 976 mdp para proyectos como autopistas y accesos

SARAÍ CERVANTES

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) acusó que los dos paquetes de infraestructura que se anunciaron en este Gobierno, con 68 obras en conjunto, no se consolidaron.

“El avance del paquete uno y dos de infraestructura no hay tal. Nunca se consolidaron esos paquetes”, afirmó José Alfonso Carrillo Silva, director de Información y Estadística de la Cámara, en reunión con medios.

Dijo que sólo algunas de las obras carreteras contempladas en ellos se licitaron de manera aislada.

“Esos paquetes fueron anuncios, pero no hay avance.

“Algunas de esas obras

eran obras en proceso, como el Aeropuerto de Jalisco, que es de la iniciativa privada y así se manejaron cosas que nunca se concretaron”, insistió.

Agregó que un tercer paquete de infraestructura nunca se publicó y tampoco se conoció qué tipo de obras se estaban contemplando.

En octubre de 2020 se anunció el primer paquete de inversiones conjuntas con el sector privado por 297 mil

344 millones de pesos para la ejecución de 39 proyectos.

Mientras que el segundo paquete de infraestructura se anunció para noviembre de ese mismo año, con inversiones con el sector privado por más de 228 mil millones de pesos y 29 proyectos.

De ese modo, el monto acumulado de ambos paquetes sumaba 525 mil 976 millones de pesos por 68 obras de infraestructura.

Representaban una inversión de 2.3 por ciento del Producto Interno Bruto y la generación de hasta 400 mil empleos directos e indirectos.

Se sabe que en ambos paquetes de infraestructura se contemplaban algunas obras como la Autopista Naucalpan-Ecatepec, el libramiento de Colima, una terminal de licuefacción de gas natural en Ensenada, así como vialidades y accesos al Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles (AIFA), entre otros.

Grupo REFORMA buscó a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para conocer su postura sobre el tema y saber qué porcentaje de avance tienen dichos paquetes, pero hasta el cierre de la edición no se obtuvo respuesta.

Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, consideró que en la próxima Administración se debe considerar una redistribución y reestructura a fondo de la inversión en infraestructura.

“Esperamos que en el próximo sexenio y los próximos años se tenga un crecimiento de 4 o 5 por ciento (en inversión) del PIB en infraestructura.

“Hay países en Asia y Europa en donde se invierte de 6 hasta 11 por ciento del PIB en este ámbito”, comentó el representante de la industria.





■ En conferencia, la CMIC dijo que se prometieron tres paquetes de obras, pero el tercero nunca se publicó.

