

CDMX

Estaciones más conflictivas

El problema de los objetos que caen a las vías del Metro es una situación recurrente, hay estaciones donde el servicio ha llegado a detenerse hasta por casi una hora



#STCMetro

ESTACIONES MÁS CONFLICTIVAS

El problema de los objetos que caen a las vías del Metro es una situación recurrente, hay estaciones donde el servicio ha llegado a detenerse hasta por casi una hora

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Existen estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México (CDMX) que, al año, tienen que interrumpir el servicio hasta por una hora porque los usuarios tiran objetos a las vías. Lo que las convierte en las más conflictivas en este tema.

Algunas de las estaciones afectadas, son también las que cuentan con mayor afluencia de usuarios del STC. Entre dichas paradas destacan Hidalgo y Pantitlán.

Si bien los retrasos en el Metro tienen un origen multifactorial

que se da en las horas pico por la gran afluencia de pasajeros, por labores de mantenimiento o fallas eléctricas; uno de los motivos por los que el servicio es lento y, según argumenta el STC es ocasionado por los usuarios, es la gran cantidad de objetos que caen a las vías.

Apenas en marzo de 2024, el STC hizo un llamado a los cerca de 4.5 millones de usuarios de la capital y de la Zona Metropolitana del Valle de México que traslada diariamente, a resguardar de for-

ma correcta sus pertenencias al permanecer en los andenes en espera de abordar los trenes, debido a que los objetos en vías ocasionan afectaciones al paso del servicio, e incluso, llegan a provocar cortos circuitos.

Caída de objetos, provoca corte de energía

El repetidas ocasiones, el Metro ha explicado que el retiro de un objeto de la zona de vías requiere de un corte de energía en la zona de rieles y durmientes para que personal especializado realice las maniobras.

“El corte de corriente puede ser



de cinco minutos en promedio, lo cual genera retraso acumulado en todos los trenes que vienen en circulación a lo largo de una línea. En las situaciones en las que un objeto metálico ocasiona un arco eléctrico, puede haber

daños a la vía o al tren, e incluso desalojos”, puntualizó el STC a través de un comunicado.

Las autoridades del Metro indicaron que el desalojo de un tren para el retiro de un objeto de las vías, llega a afectar hasta a mil 500 usuarios simultáneamente. Asimismo, aclararon que entre los objetos que más caen a las vías están carteras, celulares o sombrillas.

Por otra parte, el Metro insiste en que algo importante a considerara con respecto a este problema, es que ocasiona retraso a toda una línea porque la circulación de los convoyes es en carrusel, de tal forma que, si un tren se detiene, afecta a los que están delante y atrás.

Las estaciones más conflictivas

En el año 2020, la estación del Metro donde más cayeron objetos a las vías del STC Metro fue Pantitlán de la Línea 1, así lo indica la respuesta a la solicitud de información 090173724000985 tramitada por *Reporte Índigo*.

En dicha estación, un total de 23 pertenencias de usuarios acabaron en las vías, lo que ocasionó interrupciones al servicio por un total de 34 minutos.

Después, en segundo lugar de las estaciones más afectadas en ese año, se encuentra la estación Zapata de la Línea 12 con 21 objetos caídos y 42 minutos de retrasos acumulados.

La tercera estación más perjudicada por la situación en 2020, fue Zapata pero de la Línea 3, donde también se reportó la caída de 21 objetos y retrasos de 37 minutos.

En 2021, la estación más afectada por dicha situación fue Oceanía de la Línea B, donde los datos indican que en ese año cayeron 17 objetos que provocaron un retraso total en el servicio de 26 minutos.

En ese mismo lapso, la segunda estación donde más veces se interrumpió el servicio por la caída de objetos fue Pino Suárez

de la Línea 1, donde se cayeron 13 artículos a las vías que derivaron en un retraso acumulado de 27 minutos.

La tercera estación donde más cayeron objetos en 2020 fue en Atlalilco de la Línea 12 donde a lo largo de ese año, 10 objetos de los usuarios acabaron en las vías, lo que provocó un retraso en el servicio acumulado de 13 minutos.

En 2022 la estación más afectada por la caída de objetos fue Hidalgo de la Línea 2, donde cayeron 12 artículos que generaron retrasos de 38 minutos.

A Hidalgo le sigue Pino Suárez de la Línea 1 como la estación más perjudicada en 2022 por la problemática con 11 objetos caídos y un retraso total en el servicio de 20 minutos.

Mientras que la tercera estación más afectada en ese año fue Pantitlán de la Línea 5, con 11 objetos caídos a las vías y un retraso de 27 minutos.

Para 2023, la estación del Metro donde los usuarios tiraron más objetos a las vías fue Hidalgo de la Línea 2, con 32 objetos caídos y 55 minutos de retrasos provocados, casi una hora.

Le sigue Hidalgo de la Línea 3, con 31 objetos que generaron 56 minutos de retrasos.

Y la tercera que más padeció afectaciones por la situación fue Tacubaya de la Línea 7 con 28 objetos en vías y un retraso acumulado de 42 minutos.

Por otra parte, entre enero y agosto de 2024, la estación del Metro que más ha sido afectada por la caída de objetos es Guerrero de la Línea 3 con siete y un retraso acumulado de 12 minutos.

La segunda estación con más afectaciones por la situación en dicho lapso es Garibaldi/Lagunilla de la Línea 8, con siete objetos caídos a las vías y cuatro minutos de retraso acumulado.

Y, por último, se encuentra la estación Garibaldi/Lagunilla, pero de la Línea B del Metro, con siete objetos caídos y 15 minutos de retraso en el paso de los convoyes.

Entre enero y agosto de 2024, las estaciones del Metro que más han sido afectadas por la caída de objetos son Guerrero de la Línea 3; Garibaldi de las líneas 8 y B; y Bellas Artes de la Línea 2



Hidalgo y Pantitlán son de las estaciones del Metro con mayor afluencia de usuarios, pero también de las que pierden más tiempo por objetos caídos en sus vías



Estaciones con mayor pérdida de tiempo

2020

Pantitlán Línea 1



Zapata Línea 3



Zapata Línea 12



2021

Oceanía Línea B



Pino Suárez Línea 1



Atlalilco Línea 12



2022

Hidalgo Línea 2



Pino Suárez Línea 1



Pantitlán Línea 5



2023

Hidalgo Línea 2



Hidalgo Línea 3



Tacubaya Línea 7



2024

Guerrero Línea 3



Garibaldi/Lagunilla
Línea 8



Garibaldi/Lagunilla
Línea B



Bellas Artes Línea 2



Fuente: Elaboración propia
con datos del STC Metro.

