

Por una CDMX metropolitana

El Congreso local impulsará la coordinación metropolitana con otras entidades para resolver problemas como la seguridad, la vivienda y la movilidad de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México

18

CDMX

POR UNA #Congreso CDMX METROPOLITANA

El Congreso local impulsará la coordinación metropolitana con otras entidades para resolver problemas como la seguridad, la vivienda y la movilidad de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Por primera vez, el Congreso local tendrá una comisión que trabaje por el desarrollo metropolitano de la capital y que busque llevar a cabo proyectos con entidades como Hidalgo, Morelos y el Estado de México.

Así lo afirmó en entrevista con *Reporte Índigo* el diputado local, Alberto Vanegas Arenas, quien

preside la comisión de Desarrollo Metropolitano en el Congreso de la Ciudad de México (CDMX).

Entre los asuntos que deberá atender este órgano están la movilidad y la seguridad; así como la conformación de un parlamento metropolitano.

Actualmente, la CDMX cuenta con una Ley de Desarrollo Metropolitano, que tiene el objetivo de promover la coordinación y el trabajo entre las entidades

que conforman la Zona Metropolitana del Valle de México.

“Fomentar el desarrollo armónico y sustentable en materia de habitabilidad, movilidad y calidad de vida, a través de una adecuada coordinación entre los diferentes órdenes de gobierno que interactúan en las áreas metropolitanas de la Ciudad de México”, indica el objetivo de la ley.

Respecto a los temas que deben atenderse de manera



coordinada con otras entidades, la normativa destacan los ecológicos y los de movilidad, para los que deben crear convenios para la constitución, integración y funcionamiento de comisiones metropolitanas con dependencias y alcaldías en coordinación con la federación, estados y municipios.

Dichos convenios podrán ser en materias desarrollo urbano; gestión y protección ambiental; restauración del equilibrio ecológico; asentamientos humanos, movilidad, transporte, agua potable y drenaje; recolección, tratamiento y disposición de desechos sólidos; gestión de riesgos y protección civil; y búsqueda de personas, entre otros.

Cabe mencionar que la CDMX y los estados colindantes tienen una importante interacción. Según datos de la Encuesta Origen Destino del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), solo en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) se realizan 3 mil 456 millones de viajes al día, de estos, el 82 por ciento, se originan en el Estado de México.

Problemas de la CDMX son metropolitanos

“Los grandes problemas de la Ciudad de México son problemas metropolitanos que deben ser atendidos en coordinación con las entidades que conforman la región, como el Estado de México, Hidalgo y Morelos”, explicó a este medio el diputado Alberto Vanegas Arenas, presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano del Congreso local.

Vanegas Arenas aclaró que es la primera vez que en el Legislativo local existirá una Comisión de Desarrollo Metropolitano; anteriormente, indicó, había una de Asuntos Metropolitanos, pero aclaró que no estaba dirigida a la creación de proyectos en conjunto con otras entidades.

El diputado agregó que la comisión que preside tiene la encomienda de ampliar las poli-

ticas y los programas a nivel metropolitano para atender los problemas que aquejan a la región.

“Los grandes problemas de la Ciudad de México están concatenados a un tema metropolitano, por ejemplo, el agua y la movilidad son asuntos metropolitanos igual que la seguridad porque tú puedes estar en Gustavo A. Madero e Iztapalapa y padecer un delito y que los delincuentes cruzan al Edomex y no hay jurisdicción”, abundó Vanegas.

En este sentido, refirió el diputado local, la vivienda también es un tema que debe ser atendido con una perspectiva metropolitana y, añadió, que la próxima administración de la CDMX, busca llevar a cabo extensiones del Metro a entidades colindantes, por lo que también se estará buscando hacer adecuaciones a las leyes.

“La gente para ir a la escuela o ir al trabajo, se hace hasta dos horas porque vive en otra entidad y tiene que viajar a la Ciudad de México, ante esto, la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, está planteando una política de redensificación de vivienda en algunas alcaldías”, sostuvo Vanegas.

Parlamento metropolitano

Ante la necesidad de establecer políticas y programas conjuntos, “es necesario impulsar la creación de un parlamento metropolitano”, enfatizó Vanegas Arenas, quien recalcó la importancia de que se involucre a los congresos del Estado de México, Hidalgo y Morelos.

El legislador subrayó que, con la creación de un parlamento metropolitano, se lograrán llevar a cabo importantes proyectos porque existen gobiernos afines a un mismo proyecto político.

“Vamos a tener una presidenta que gobernó, una jefa de Gobierno que tiene una visión metropolitana, tenemos un go-

bierno aliado con el Estado de México, también en Morelos y en Hidalgo”, aseveró.

Vanegas Arenas, quien se incorporó a sus labores legislativas el pasado 18 de septiembre, en suplencia del también morenista Néstor Núñez, señaló que las acciones metropolitanas y un Congreso regional pueden ser claves para resolver problemáticas de la población.

En este sentido, el legislador puso como ejemplo la homologación de programas como el “Hoy No Circula”, un tema pendiente en la región centro del país, y que ha sido un impedimento para lograr mejorar la calidad del aire en la ZMVM.

La Ley de Desarrollo Metropolitano busca promover la coordinación y el trabajo entre las entidades que conforman la Zona Metropolitana del Valle de México, para resolver problemáticas en materia de movilidad, seguridad y vivienda



La normativa destaca problemáticas ecológicas y de movilidad, para las que se deben crear convenios para la constitución, integración y funcionamiento de comisiones metropolitanas con dependencias y alcaldías en coordinación con la federación, estados y municipios



Los grandes problemas de la Ciudad de México son problemas metropolitanos que deben ser atendidos en coordinación con las entidades que conforman la región, como el Estado de México, Hidalgo y Morelos”

Alberto Vanegas Arenas

Presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano del Congreso de la CDMX

El dato

3 mil 456

millones de viajes

se realizan diario entre entidades como CDMX, Estado de México, Hidalgo, Morelos y Puebla





