

FRENTE POLÍTICOS

1. Insubordinación. Focos rojos en el INE, pues el ala cordovista no reconoce el liderazgo de **Guadalupe Taddei**, la consejera presidenta. Es la responsable legal y administrativa del organismo, pero poco importa a las consejeras **Dania Ravel**, **Claudia Zavala** y **Carla Humphrey**, quienes tomaron el control del área de Comunicación, que depende directamente de presidencia. En un franco desacato, a **Humphrey**, el encargado del despacho, **Iván Flores**, le reporta diariamente. Romper la cadena de mando preocupa, pues es ignorar la jerarquía de quien llegó a liderar por méritos propios, no gracias a una élite. Ya supérenlo. Por el bien de todos.

2. Del dicho al hecho. La gobernadora **Marina del Pilar Ávila** anunció un fideicomiso de 500 millones para los policías de Baja California. Promete seguridad social para unos 6 mil agentes. Desde seguro de vida hasta prótesis, suena a un buen paquete, ¿no? Pero, ¿dónde estaba todo este apoyo antes? **Juan José Pon Méndez** asegura que las pensiones humanitarias ahora serán de 18 mil pesos, con aguinaldo de 40 días. Los municipios tendrán que igualar las aportaciones del estado, en una especie de vaquita forzada. Tecate y San Felipe ya están en el juego, Tijuana y los otros aún lo piensan. Sin duda, un plan ambicioso, pero real.

3. Desbordada. La alcaldesa de Tijuana, **Montserrat Caballero**, enfrenta una crisis mientras la ciudad amanece con casi medio centenar de gasolineras cerradas. El bloqueo de la planta de Pemex, en Rosarito, llevado a cabo por residentes de colonias como La Morita y Maclovio Rojas, ha paralizado el suministro de combustible. Los manifestantes exigen que el gobierno estatal, que vendió terrenos ahora disputados por ejidos, resuelva el problema. Las autoridades locales intentan gestionar la crisis mientras esperan la visita del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, quien es visto como la última esperanza para resolver el conflicto.

4. Buenos para nada. A petición del Senado, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes informó que desde 2019 hasta 2023 se ha registrado una reducción del 99% en el bloqueo de carreteras. Esto parece un chiste de mal gusto, especialmente cuando los transportistas siguen enfrentando altos niveles de inseguridad y costosos peajes, problemas que la SICT se sacude de encima diciendo que son responsabilidad de la Guardia Nacional y no suya. Claramente, **Jorge Nuño Lara**, actual secretario de Comunicaciones y Transportes, prefiere esquivar responsabilidades en vez de asumirlas. Pero de eso a mentir...

5. Preocupante. **Jaime Rivera**, consejero del INE, admitió que el reclutamiento de capacitadores y supervisores electorales ha sido un problema, especialmente en Mexicali, Playa del Carmen y Aguascalientes. Durante una entrevista para **Grupo Imagen**, **Rivera** explicó que estos distritos, con sus altos niveles salariales, han visto una mayor rotación. Los salarios netos de un capacitador y un supervisor electoral, que apenas superan los 12 mil y 15 mil pesos, respectivamente, no son competitivos. Existe la necesidad urgente de ajustar las políticas de contratación y compensación para asegurar la eficiencia. Inviértanle, es la democracia.

