

Alerta CMIC que sólo el 33 por ciento de la red carretera federal está en buen estado

María Ines Camacho Romero

2-3 minutos

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) Luis Méndez Jaled, afirmó que durante décadas se ha construido una red de caminos de 836 mil kilómetros, de los cuales 37 por ciento de ellos están pavimentados y 63 por ciento no.

“Por ejemplo, la SCT ha logrado mejorar el estado de la Red federal pero aún así esta reporta que sólo el 33% de la Red carretera federal se encuentra en buen estado, y el nivel de satisfacción de los usuarios coincide que es también del 33% en una escala de cero a 100, estos y otros retos explican el descenso de México del lugar 50 al 66 en el índice de desempeño logístico entre 139 países evaluados”.

En conferencia destacó que este rezago carretero tanto en infraestructura como en mantenimiento incrementan significativamente los costos logísticos para las empresas.

“Los rezagos en materia de infraestructura, se ven reflejados en mayores costos logísticos en México; el sobre costo por deficiencias logísticas y de transporte, equivale cada año al valor total de la producción de los estados de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir un 4.0% del PIB, tan sólo los costos por demoras en el transporte de carga de los 15 ejes carreteros troncales, ascendieron a 169 mil millones de pesos en el 2023; estamos hablando de 464 millones de pesos diarios, ello significa una pesada carga que resta competitividad y productividad a la economía nacional”.

En este sentido la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción anunció que entregará a la virtual presidenta electa Claudia Sheinbaum Pardo un paquete de casi 200 proyectos de infraestructura para impulsar la economía, aunque el organismo reconoció que las obras corren riesgos en caso de concretarse la recesión económica en Estados Unidos o un mayor fortalecimiento del dólar.

