



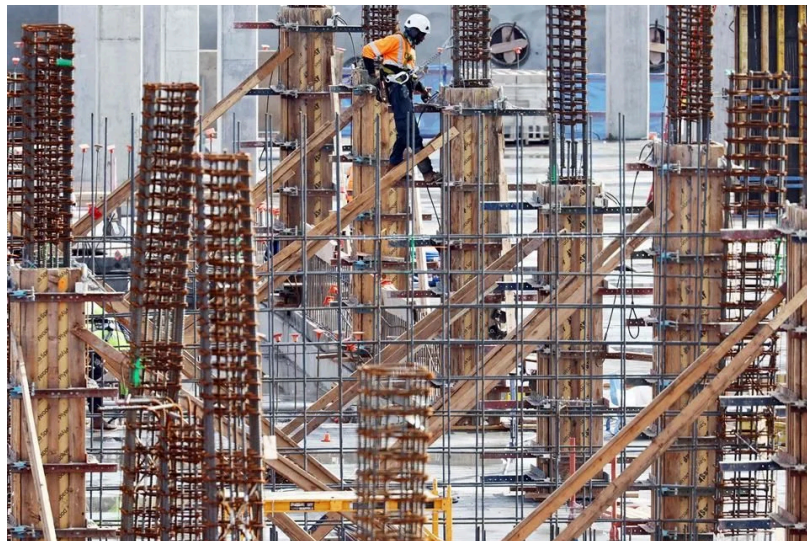
NEGOCIOS

Estiman constructores invertir 6 billones de pesos en México

02 MIN 30 SEG

Saraí Cervantes

Cd. de México (20 noviembre 2024) .-11:40 hrs



Luis Méndez Jaled, presidente del organismo explicó que dicha inversión solo sería de la iniciativa privada, de la cual se estaría efectuando un billón por año. Crédito: AFP

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) informó que en los próximos seis años el sector que representa podrían estar

canalizando inversiones por 6 billones de pesos
en diferentes **obras de infraestructura** del País.

PUBLICIDAD



Luis Méndez Jaled, presidente del organismo, explicó que dicha **inversión** solo sería de la **iniciativa privada**, de la cual se estaría efectuando **un billón por año**.

"De un billón, por ejemplo, 45 por ciento serían enfocados a obra civil, 43 por ciento a edificación y 12 por ciento a trabajos especializados", detalló en conferencia de prensa.

Al cuestionarlo sobre de qué factores depende que se efectúe dicha inversión, mencionó que dos: la **estabilidad económica** y el **Estado de Derecho**.

Por otra parte, al referirse al **Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2025**, el representante del organismo comentó que existen rubros que mantienen al sector con una expectativa positiva, pues la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) vuelve a tener un "peso importante".

Comentó que la presente Administración tiene mayor apertura con el sector privado, y que prueba de ello es el programa Bachetón, el cual busca atender a 45

mil kilómetros de carreteras federales en nueve entidades, en donde no sólo participará la Defensa Nacional sino también la SICT.

"Este mes se comenzarán a ejercer 4 mil millones de pesos para mantenimiento carretero, recursos que se sumarán a los 9 mil mdp que se están asignando en el presupuesto del 2025, para dar un total de 13 mil mdp en dicho ámbito.

"Actualmente, están en proceso 177 licitaciones públicas para diferentes proyectos que se efectuarán en 2025, licitaciones para la IP, para las empresas constructoras no para el ejército", dijo.

El líder de los constructores agregó que además de los recursos que se destinarán en el Presupuesto para trenes de pasajeros y de carga, de los 10 que están etiquetados, solo tres serán para el Ejército y el resto para la iniciativa privada.

De acuerdo con el PPEF, entre los trenes con presupuesto para el próximo año se encuentran el Tren Maya, México- Querétaro, interoceánico, AIFA-Pachuca, Interurbano México-Toluca, entre otros.

"El que los proyectos de trenes el presupuesto esté asignado a la SICT, lo vemos con buenos ojos", puntualizó.

Comentó que existe incertidumbre con la reforma al Poder Judicial, en donde dijo se debe de priorizar la experiencia y trayectoria profesional de los impartidores de justicia.