

PARA EL 2 DE ABRIL

Trump amenaza con aranceles a los autos

Reuters y AFP

Apenas el lunes anunció tarifas de 25% al acero y el aluminio, a partir del 12 de marzo

WASHINGTON. El presidente Donald Trump mantuvo vivo el viernes su ritmo de amenazas arancelarias, diciendo que los gravámenes sobre los autos podrían llegar tan pronto como el 2 de abril, el día después de que los miembros de su gabinete deban entregarle informes que esbozen las opciones para una serie de impuestos de importación en su intento de remodelar el comercio mundial.

"Tal vez alrededor del 2 de abril", dijo Trump en respuesta a una pregunta sobre cuándo podrían llegar los aranceles a los automóviles durante una sesión de firma de decretos en el Despacho Oval. "Yo los habría hecho el 1 de abril (...). Pero vamos a hacerlo el 2 de abril".

Fue la última de una lista de medidas comerciales que Trump ha dado a conocer tras asumir el cargo por segunda vez el 20 de enero.

Desde su toma de posesión, ha impuesto un arancel de 10 por ciento a todas las importaciones procedentes de China, además de los gravámenes ya existentes; anunció y luego retrasó un mes los aranceles de 25 por ciento a los bienes procedentes de México y a las importaciones no energéticas de Canadá; fijó el 12 de marzo como fecha de inicio de los aranceles de 25 por ciento a todas las importaciones de acero y aluminio; y el jueves or-

denó a su equipo económico que diseñara planes para imponer aranceles recíprocos a todos los países que gravan las importaciones estadounidenses.

En una entrevista con *Fox News*, el pasado 10 de febrero, Trump dijo que "en México están construyendo plantas de automóviles por todos lados para fabricar coches y venderlos en Estados Unidos. Yo les digo: 'De ninguna manera, no van a hacer eso'. Vamos a imponer aranceles a esos autos, no veremos esos autos, podemos fabricarlos aquí mismo". **Pág. 22**



BUSCA REMODELAR EL COMERCIO MUNDIAL

EU aplicará aranceles a autos en abril

Reuters y EFE

Trump asegura que se nivelará el terreno para los productos de EU en el extranjero y revitalizarán su base manufacturera

WASHINGTON. El presidente de EU Donald Trump mantuvo vivo su ritmo de amenazas arancelarias, diciendo que los gravámenes sobre los autos podrían llegar tan pronto como el 2 de abril, el día después de que los miembros de su gabinete deban entregarle informes que esbozen las opciones para una serie de impuestos de importación en su intento de remodelar el comercio mundial.

"Tal vez alrededor del 2 de abril", dijo Trump en respuesta a sobre cuándo podrían llegar los aranceles a los automóviles durante una sesión de firma de decretos en el Despacho Oval. "Yo los habría hecho el 1 de abril (...). Pero vamos a hacerlo el 2 de abril", bromeó con que no lo hace la víspera porque coincidiría con el Día de los Inocentes.

Fue la última de una lista de medidas comerciales que Trump ha dado a conocer tras asumir el cargo por segunda vez el 20 de enero.

Desde su toma de posesión, ha impuesto un arancel del 10 por ciento a todas las importaciones procedentes de China, además de los gravámenes ya existentes; anunció y luego retrasó un mes los aranceles del 25 por ciento a los bienes procedentes de México y a las importaciones no energéticas de Cana-

dá; fijó el 12 de marzo como fecha de inicio de los aranceles del 25 por ciento a todas las importaciones de acero y aluminio; y el jueves ordenó a su equipo económico que diseñara planes para imponer aranceles recíprocos a todos los países que gravan las importaciones estadounidenses.

TRATO INJUSTO

Trump afirma que los decretos nivelarán el terreno para los productos estadounidenses en el extranjero y revitalizarán una base manufacturera en declive desde hace mucho tiempo, pero también han sembrado la confusión entre las empresas, han irritado a antiguos aliados de Estados Unidos y han avivado las preocupaciones entre los consumidores y los economistas sobre un renovado repunte de la inflación.

Trump no ofreció más detalles sobre sus intenciones de imponer aranceles a los autos antes de dirigirse a su finca de Florida para pasar el fin de semana.

Pero lo que él considera un trato injusto de las exportaciones de automóviles estadounidenses en los mercados extranjeros ha sido durante mucho tiempo un punto delicado para él.

La Unión Europea, por ejemplo, aplica un arancel del 10 por ciento a las importaciones de vehículos, cuatro veces superior al 2.5 por ciento aplicado a los turismos en Estados Unidos. Washington, sin embargo, cobra un arancel del 25 por ciento sobre camionetas importadas altamente rentables.

"Aplaudimos la idea del presidente Trump de analizar todas las importaciones de vehículos a EEUU, un importante paso adelante", dijo en X el CEO de Ford Motor Co, Jim Farley, tras las declaraciones de Trump. "Las políticas comerciales integrales son imperativas para lograr la visión del presidente de fortalecer la industria automotriz estadounidense", agregó.

Según el recopilador de datos automovilísticos Ward's Intelligence, cerca de una cuarta parte de los vehículos nuevos vendidos en EU en 2024 se clasificaron como importados, lo que en sus datos excluye los vehículos construidos en EU, Canadá o México.





El presidente Donald Trump firmó una nueva una serie de decretos en el Despacho Oval

