

Los proyectos de infraestructura en que debería enfocarse el gobierno de Sheinbaum

BNamericas



La cámara mexicana de la construcción, CMIC, anunció que está en proceso de crear un banco de datos con proyectos de infraestructura de todas las regiones del país que considera deben ser priorizados por la administración de la presidenta electa Claudia Sheinbaum.

El titular de la CMIC, Luis Méndez Jaled, dijo en una rueda de prensa el martes que la cámara presentará esta lista al equipo de Sheinbaum para garantizar que todos estén en sintonía para avanzar en los proyectos prioritarios.

“Hemos integrado propuestas concretas y un banco preliminar de proyectos estratégicos de infraestructura logística y de transporte que en breve entregaremos al maestro Jesús Esteva, el próximo secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes”, dijo el dirigente. “Calculo que en unas tres, cuatro semanas tendremos la totalidad de los estados”.

La CMIC trabaja con sus filiales de todos los estados para definir los proyectos que se incluirán en el banco de datos. Cuando esté completa, en aproximadamente cuatro semanas, la lista incluirá entre 170 y 200 iniciativas prioritarias.

“Hemos estado en contacto con su equipo [de Sheinbaum], hemos estado platicando, intercambiando opiniones y bueno, hasta hoy nos ha generado una buena expectativa y esperamos que se pueda trabajar en equipo desde nuestra trinchera, para poder estar proponiendo siempre”, dijo Méndez a BNamericas en una entrevista previa a la conferencia.

Algunos de los proyectos que se han agregado a la base de datos son:

Noroeste de México

— Ampliación y modernización de pasos fronterizos de Baja California: diseño, mejora y modernización de infraestructura vial complementaria, así como equipamiento urbano y espacios públicos.

— Ampliación y modernización de pasos fronterizos del estado de Sonora: a través de estos trabajos y la cooperación entre México y Estados Unidos, el comercio será más eficiente, dice la cámara.

— Ampliación de la carretera Guaymas-Chihuahua: se ensanchará la ruta de dos a cuatro carriles y se instalará un muro de contención en ciertos tramos.

Noreste de México

— Mejoramiento de la Carretera Federal 45: la mejora y el mantenimiento de la ruta son claves para impulsar el crecimiento económico de la zona sur del estado de Chihuahua, según la CMIC.

— Ampliación del puerto de Matamoros: las obras tendrían incidencia en los estados de Coahuila, Durango, Guanajuato, Nuevo León, Oaxaca, San Luis Potosí, Sinaloa, Tamaulipas y Veracruz, señala la CMIC.

— Modernización del puerto de Altamira: los trabajos contempla además la ampliación de la conectividad ferroviaria en beneficio de las regiones norte y centro del país.

Centro-oeste de México

— Ampliación del aeropuerto comercial de San Luis Potosí: el proyecto ejecutivo considera la intervención de 238ha, junto con la transformación completa de la terminal y las pistas y la construcción de un helipuerto y un centro comercial.

— Construcción de circunvalación ferroviaria de Celaya: se tenderá la línea Celaya-NBA, mejor conocida como Ferrocarril. La iniciativa ya está en marcha y se espera que esté terminada hacia fines de año.

— Mejoramiento de infraestructura vial para el acceso al puerto de Lázaro Cárdenas: se optimizarán las carreteras que unen el puerto con las ciudades de Morelia y Uruapan.

Centro de México

— Ampliación de la carretera entre Los Reyes, en Edomex, y Zacatepec, en Puebla: este proyecto ensanchará la vía de dos a cuatro carriles.

— Arco Sur: se construirá una carretera para conectar el suroriente del estado de Puebla con los estados de Morelos y Edomex. También uniría Ciudad de México con los estados de Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Querétaro.

— Ampliación de carretera Ciudad de México-Pachuca: las obras incluyen mejorar la vía y extenderla a ocho carriles. También comprende la

ampliación de la autopista que unirá Pachuca con el aeropuerto internacional Felipe Ángeles (AIFA), que da servicio a la capital mexicana.

Sureste

— Mantenimiento de paso vehicular Veracruz-Boca del Río: el puente, en el municipio de Boca del Río y que cruza el río Jamapa, requiere importantes trabajos.

— Construcción de puente sobre la bahía de Chetumal: la estructura tendrá 2,3km de largo y se extenderá desde La Bota hasta Calderas en la península de Xcalak frente a la ciudad de Chetumal, en el estado de Quintana Roo. Las obras también requerirían la ampliación de la carretera Calderitas-Oxtankah hasta llegar a la comunidad de Luis Echeverría.

— Modernización de carreteras de Campeche: la construcción de un *bypass* garantizará que la vía no cruce el área urbana de Champotón, mejorando la conectividad con Puerto Progreso.

Sonora

En el caso de este estado, la cámara definió la lista de proyectos prioritarios, que fue publicada en las primeras horas del martes:

— Ampliación y modernización del puerto de Guaymas

— Ensanchamiento de la carretera Guaymas-Chihuahua de dos a cuatro carriles

— Ampliación de la carretera Hermosillo-Bahía de Kino

— Mejoramiento de las carreteras Hermosillo-San Luis Río Colorado, Hermosillo-Navojoa, Imuris-Cananea, Hermosillo-Caborca, Hermosillo-Sonoyta y Hermosillo-Nogales.

— Ampliación de los aeropuertos de Guaymas y Ciudad Obregón.

— Construcción del corredor comercial Guaymas-Nogales

— Modernización de los pasos fronterizos de San Luis Río Colorado, Sonoyta, Sasabe, Nogales, Naco y Agua Prieta.

— Construcción de circuito vial universitario en Ciudad Obregón.

— Mantenimiento de carreteras federales