

Preocupa impacto por deuda de Pemex

CHARLENE DOMÍNGUEZ, MAYOLO LÓPEZ Y MARTHA MARTÍNEZ

A los analistas económicos y líderes políticos les preocupa el impacto que la deuda de Pemex, con sus proveedores, puede provocar en la economía del País.

A pesar de que todavía no se conocen detalles del mecanismo que aplicará Pemex para arreglar ese problema, la decisión tiene en alerta a los sectores económicos y políticos.

La magnitud de esas deudas tiene un impacto negativo en las empresas y en la economía nacional por lo que es necesario que se enfrenten, consideró el área de Estudios Económicos de BBVA México.

“Como sabemos, hay retrasos muy importantes con los proveedores de Pemex y eso tiene un impacto negativo en las propias empresas, en la cadena de proveeduría de Pemex y, por lo tanto, en la economía”, dijo Carlos Serrano, economista jefe de BBVA México, en la presentación del Informe Situación México.

Pemex seguirá presionando las finanzas públicas durante todo el próximo sexenio y continuará reduciendo el espacio fiscal del País, consideró Arnulfo Rodríguez, economista principal de BBVA México.

El senador panista Ri-

cardo Anaya advirtió que un eventual rescate de Hacienda a los adeudos de Pemex sería un camino equivocado.

“Transferir la deuda de Pemex al Gobierno mexicano nos parece un camino equivocado y nocivo para el País; la información es grave, pero no nos sorprende porque el cambio de empresa productiva del Estado a empresa pública responde a ese objetivo: que el Gobierno responda por la deuda de Pemex”, resaltó el panista.

El senador Alejandro Moreno, líder del PRI, calificó como una “irresponsabilidad” un mecanismo de rescate.

“La deuda que tienen con proveedores –a los que no se les ha pagado en tres años– va a generar un enorme desempleo en ese sector”, planteó.

SHEINBAUM OPINA



Sobre el congelamiento de contratos en Pemex

Es normal, es una revisión cuando se deja una administración y entra otra, y se van a definir mecanismos de pago”.



Urgen expertos a dar certidumbre a empresas

Defienden revisión a deuda de Pemex

Anticipa Sheinbaum que se definirán mecanismos de pago a los proveedores

NATALIA VITELA
 Y CLAUDIA GUERRERO

Luego de que Pemex pausó los nuevos contratos con proveedores, mientras diseña un nuevo esquema para cubrir adeudos que al tercer trimestre sumaban 402 mil 874 millones de pesos, la Presidenta Claudia Sheinbaum dijo que es normal una revisión de los adeudos.

“Hay una deuda a proveedores y se está haciendo una revisión que es normal, no por ninguna otra cosa, pero es normal cuando se deja una Administración y entra otra. Y se van a definir distintos mecanismos para el pago de los proveedores”, dijo en su conferencia mañanera.

La suspensión temporal de Pemex Exploración y Producción (PEP) aplicará para los nuevos contratos que no se habían formalizado previamente.

Y según un documento de la petrolera fechado el 25 de noviembre pasado, en 2025 la empresa tendrá menos recursos, por lo que sólo se aprobarán contratos selectos que se consideren necesarios.

Consultada al respecto, la petrolera no hizo comentarios.

Pemex debe a contratistas el equivalente a 20 mil 532 millones de dólares en pagos atrasados por traba-

jos en campos petrolíferos y otros servicios, según su último reporte financiero al 30 de septiembre.

Expertos dijeron que lo que más inquietud genera en empresas de servicios petroleros es que no hay un plan de pagos.

“Es muy común que las empresas grandes subcontraten empresas locales y todas saben que todo depende de que Pemex haga sus pagos, y

que no se esté ofreciendo una certidumbre de pago genera mucho ruido”, aseguró Gonzalo Monroy, director de la consultora GMEC.

El impago, afirmó, se convierte en un ‘balazo en el pie’ para Pemex porque sus operaciones dependen de sus prestadores de servicios.

“Es lamentable que el director de Pemex no logre entender la urgencia que existe en el sector de la proveeduría mexicana e internacional que trabaja con Pemex y no les ofrezca un plan con certidumbre”, señaló en entrevista.

Oscar Ocampo, coordinador de la práctica de energía del Instituto Mexicano para la Competitividad, dijo que se especula que Pemex podría estar dejando de lado el pago a proveedores porque “sí o sí” tiene que cumplir primero con los pagos a sus prestamistas.

Pero esto asfixia a los proveedores, quienes a su vez dejan de prestar sus servicios y ello afecta la producción de Pemex, destacó.



El General Gustavo Ricardo Vallejo dijo que la Defensa desarrollará la ingeniería básica de las cuatro fases de construcción de trenes, y que las rutas serán construidas por militares.

