

El Insurgente operará hasta Observatorio en diciembre, estiman

SICT calcula que en agosto empezarán las pruebas en el tramo de Vasco de Quiroga y la terminal, según información obtenida vía transparencia

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estima que el tramo de Santa Fe a Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, también conocido como El Insurgente, comience a prestar servicio hasta diciembre próximo.

Desde el 15 de septiembre de 2023 las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec, Lerma, en el Estado de México funcionan y desde agosto pasado el tren a la zona de Santa Fe; sin embargo, queda pendiente la puesta en marcha de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio.

En respuesta a una solicitud de transparencia que realizó EL UNIVERSAL, la dependencia federal respondió que comenzarán en el próximo mes de agosto las pruebas del

tramo Vasco de Quiroga a Observatorio, para que en diciembre próximo entren en operación las estaciones.

Destacó que el porcentaje de avance de construcción de ambas estaciones es de 92%.

Además, informó que se han colocado más de 2 kilómetros de canalizaciones para instalaciones y equipamiento de la subestación en la terminal Vasco de Quiroga.

“Se estima que se inicien las primeras pruebas integradas a partir de agosto de 2025. Para la puesta en operación se espera que empiece en diciembre de 2025”, reportó la dependencia federal.

La SICT es la encargada de la construcción de la obra civil de la estación Vasco de Quiroga. También colocará el equipo electromecánico (colocación de vías y catenaria) y ejecutará las pruebas

para la puesta en operación de la obra vial que lleva 10 años de planearse para la llegada del tren de Toluca a la Ciudad de México.

La dependencia federal detalló que para la construcción de la parada de Vasco de Quiroga se invirtieron 571 millones 735 mil pesos, sin considerar el IVA.

La secretaria indicó que ya concluyó la obra civil en esta terminal, además de que finalizaron los trabajos en fachadas, instalaciones hidráulicas, sanitarias y entre los pendientes se encuentra el proyecto de urbanización y acabados.

En tanto, la Secretaría de Obras de la Ciudad de México (Sobse) del Gobierno capitalino está encargada de la obra civil de la terminal Observatorio. Este diario consultó a la dependencia local sobre el avance a la fecha de los trabajos; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

El Gobierno de la Ciudad de México fue el encargado de construir la estación Santa Fe, que opera desde agosto de 2024 y que ya recibe a los trenes procedentes

de Zinacantepec, ubicada en el Estado de México.

Avanzan trabajos

Durante un recorrido que se efectuó en la terminal Observatorio, EL UNIVERSAL observó avances en la zona, pues ya es visible la gran infraestructura que albergará los andenes para los convoyes de El Insurgente, así como a la Línea 1 del Metro.

El pasado viernes los trabajadores continuaron laborando en los pisos de lo que será el nuevo Centro de Transferencia Modal. Hay tres niveles, más el subterráneo.

Además, está la conformación de las estructuras metálicas para cubrir los andenes. Se percibe la vía y zapatas completas instaladas, que serán las encargadas de sostener el tren El Insurgente.

A un costado se encuentra la zona de vías de lo que será la nueva terminal Observatorio de la Línea 1 del Metro, que está a la espera de ser concluida como parte de la rehabilitación de la *Línea Rosa*.

El pasado 13 de noviembre, el Gobierno de la Ciudad de México nombró como Complejo Observatorio, a la terminal del Tren Interurbano y la conexión con la estación de la Línea 1 del Metro.

Las autoridades resaltaron que la estación en construcción será una terminal de gran importancia para la movilidad en el poniente de la Ciudad, ya que permitirá una interconexión con diversos sistemas de transporte.

De acuerdo con el proyecto del gobierno local, la estación Observatorio se perfila a ser una conexión intermodal de seis niveles que recibirá a usuarios tanto del Tren Interurbano como de la Línea 1 del Metro y de la ampliación de la Línea 12 procedente de Mixcoac, que aún está en construcción. ●



92%

ES EL AVANCE

en las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio, según la SICT.

571

MILLONES 735 MIL PESOS

sin considerar el IVA se invirtieron en la estación Vasco de Quiroga.



En la terminal Observatorio ya es visible la infraestructura que albergará los andenes para el arribo de los convoyes de El Insurgente, constató EL UNIVERSAL en un recorrido.

