



Empresas niegan adeudos con transportistas tras bloqueos por el Tren Maya

(<https://puebla.contrareplica.mx/nacion>)

Nación (<https://puebla.contrareplica.mx/nacion>) jueves 12 de diciembre de 2024 - 16:41

El pasado lunes, transportistas bloquearon las autopistas México-Pachuca y México-Querétaro, principales accesos a la Ciudad de México, en protesta por supuestos adeudos relacionados con servicios prestados en el tramo 2 del Tren Maya. Sin embargo, tanto la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) como la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) aseguraron que ninguna de sus empresas afiliadas tiene deudas pendientes con estos transportistas.

Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, afirmó que no existen registros de adeudos por parte de sus afiliados y destacó la disposición del organismo para atender cualquier situación que se presente. Por su parte, la Canacar también informó que no tiene conocimiento de empresas afiliadas afectadas por falta de pago de servicios.

Los manifestantes, algunos presuntamente afiliados a la Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM), liderada por el diputado Pedro Haces, argumentaron que no se les habían cubierto pagos por servicios en el tramo 2 del Tren Maya. En respuesta, la presidenta

Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que el gobierno federal no tiene adeudos con los trabajadores involucrados en las obras y que la Secretaría de la Defensa Nacional, responsable del proyecto, ya ha iniciado los pagos correspondientes a las empresas contratadas para que estas liquiden a los transportistas.

Este incidente no es aislado; en ocasiones anteriores, trabajadores han denunciado retrasos en pagos por labores en proyectos gubernamentales ejecutados por empresas privadas. En junio de este año, la organización Transportistas Unidos reportó un adeudo de 90 millones de pesos por parte de proveedores de roca basáltica para el Tren Maya.

Las autoridades y organismos empresariales continúan trabajando para resolver estas situaciones y garantizar el cumplimiento de los compromisos financieros en los proyectos de infraestructura en curso.