

CMIC va por 200 proyectos logísticos

NOTICIAS / 7 agosto 2024

Las obras se enfocarían en infraestructura logística, de transporte, hidráulica, eléctrica, entre otros, afirmó Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara.. FOTO: REFORMA

por **REFORMA**

Las obras se enfocarían en infraestructura logística, de transporte, hidráulica, eléctrica, entre otros

COMPARTIR

Facebook

Twitter

Whatsapp

LinkedIn

TEMAS

PROYECTOS

LOGISTICS

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) trabaja en un banco de entre 170 y 200 proyectos de infraestructura que entregará al nuevo titular de la [Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes \(SICT\)](#), Jesús Esteva.

Las obras se enfocarían en infraestructura logística, de transporte, hidráulica, eléctrica, entre otros, afirmó Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara.

TE PUEDE INTERESAR: [Desperdician autoridades de salud 705 mdp en dosis antivirales contra el COVID-19](#)

En conferencia de prensa, comentó que los proyectos requerirán esquemas de participación público-privada, por lo que las 44 delegaciones de la CMIC están analizando los requerimientos para cada estado.

El líder de los constructores adelantó que algunos de los proyectos de infraestructura que se contemplan son la ampliación y modernización del Puerto de Guaymas, con concesiones privadas en la segunda y tercera etapa.

Semanario

VANGUARDIA MX

¡No te pierdas nuestras investigaciones exclusivas! Conoce los motivos del reportaje, directamente de sus autores, con nuestra newsletter semanal.

Correo electrónico

Además de la ampliación de dos a cuatro carriles de la carretera Guaymas-Chihuahua y la ampliación de la carretera Hermosillo-Bahías de Kino. Mientras que en el sur sureste se contempla la construcción de un puente sobre la Bahía de Chetumal, [Quintana Roo](#), de 2.3 kilómetros.

El banco de proyectos estaría listo aproximadamente en un mes

Méndez Jaled también advirtió que el tema del mantenimiento carretero en el País ya es una crisis, pues sólo 33 por ciento de las carreteras federales está en buen estado.

”Este año prácticamente no hubo presupuesto para el mantenimiento”.

”Hablaríamos de tal vez 25 mil o 30 mil millones por año de manera sostenida el siguiente sexenio para poder recuperar el tema del mantenimiento, tanto periódico como rutinario”, dijo.