

Advierten riesgo para usuarios en 180 ascensores en el País

Planea IMSS renovar 16% de elevadores

Proyectan inversión de \$1,011 millones para la sustitución de los equipos

BENITO JIMÉNEZ

El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) programó la sustitución de 180 elevadores para distintos hospitales del país, cifra equivalente al 16 por ciento de los mil 136 ascensores que tiene, con un costo promedio de 5.6 millones de pesos por cada uno, ante el riesgo que representa su operación.

La institución justificó que, debido a la alta demanda, los ascensores presentan un deterioro significativo, aunado a los altos costos de mantenimientos correctivos y preventivos, lo que afecta de manera directa la infraestructura médica y no médica; por ende, la calidad de los servicios y comodidad de los derechohabientes.

Grupo REFORMA ha dado cuenta de diversas fallas en estos sistemas, incluso de personas atrapadas en distintos centros hospitalarios del País y la muerte de una niña registrada en Quintana Roo el año pasado.

Los elevadores, según el proyecto que prevé una inversión total de mil 11 millones de pesos, son 92 tipo camillero personal, 20 camillero pasajero, 8 elevadores montacargas y 60 elevadores pasajeros.

“Dadas las fallas técnicas detectadas en el dictamen técnico, realizado en el año 2023, los elevadores presentan constante riesgo de paro; es decir, no ascienden los pisos que deben de subir y las personas usuarias se quedan atascadas en dichas unidades”, estableció el IMSS.

“Los camilleros tienen que esperar para el traslado de los pacientes y, en algunos casos, se tienen que subir por las escaleras, lo que representa niveles de calidad inaceptables de su servicio”.

En la actualidad, de acuerdo con el Programa de Sustitución de 180 Elevadores del IMSS, los equipos presentan un importante riesgo, lo que afecta y pone en peligro la provisión de su servicio en las unidades médicas y no médicas.

“No obstante que dicho equipo se encuentra deteriorado, su uso es constante, lo que acelera su deterioro y pone en alto riesgo de inestabilidad operativa y confiabilidad del proceso en el que se producen dichos servicios”, indicó,

“Todo ello conlleva al desgaste de materiales en conductores eléctricos y en dispositivos electromecánicos debido al uso frecuente durante un periodo prolongado de uso, más de 10 años”.

El Instituto indicó que la empresa OTIS fue la que realizó el dictamen de 180 elevadores y “recomendó ampliamente el reemplazo de los equipos”.

El horizonte de evaluación se compone de 12 años, dos para la ejecución del proyecto y 10 años que corresponden a la etapa de operación, expuso el IMSS en el programa de inversión elaborado en marzo y proyectado en abril.

La vida útil de un eleva-

dor es de 10 años de acuerdo a los Parámetros de Estimación de Vida Útil (DOF: 15/08/2012).



Una tras otra

En los últimos meses se han registrado constantes fallas en ascensores de hospitales del IMSS en el País.



LA MUERTE DE AITANA

2023



JUL 11
 Aitana Betzabé, de 6 años, muere prensada en el elevador del Hospital 18 en Playa del Carmen, Quintana Roo.



JUL 27
 Un elevador del Hospital General Regional 46 en Guadalajara falla y se queda atorado con ocho personas.



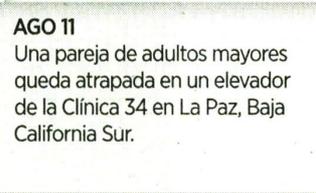
AGO 5
 Tres personas quedan encerradas en un elevador de la Clínica 2 en Monterrey tras registrarse una falla en el aparato.



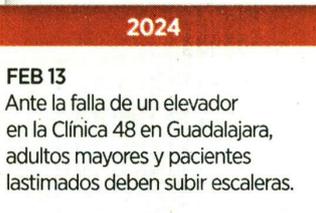
AGO 9
 Siete personas quedan atrapadas entre el primero y segundo nivel de la Torre B de la Clínica 7 en Monclova por una falla en el ascensor.



SEP 19
 Una falla en uno de los elevadores del Centro Médico de Occidente activa el freno de emergencia y deja atrapadas a cuatro personas.



AGO 11
 Una pareja de adultos mayores queda atrapada en un elevador de la Clínica 34 en La Paz, Baja California Sur.



2024

FEB 13
 Ante la falla de un elevador en la Clínica 48 en Guadalajara, adultos mayores y pacientes lastimados deben subir escaleras.

Desperfectos y fallas

El IMSS detectó las siguientes fallas en los elevadores que serán sustituidos:

- Malas condiciones de limpieza.
- Puertas incompletas y circuitos puenteados.
- Contactos de puertas dañados.
- Adecuaciones inadecuadas en los controladores.
- Controles modificados.



- Reguladores de velocidad inhabilitados.
- Circuitos de seguridad puenteados.
- Faltante de cables de tracción.



- Cables de tracción dañados.
- Terminales de cables incompletas.

