

“Apertura de L1 del Metro será el primer semestre de 2025”

Brugada señala que no habrá cambios en la fecha, pese a iniciativa para modificar contrato

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que la propuesta que envió al Congreso de la Ciudad de México para ampliar el contrato de implementación de los trabajos de rehabilitación de la Línea 1 del Metro no implicará modificaciones en los tiempos de entrega de la obra ni en el presupuesto asignado.

Por ello, señaló, la fecha de apertura de la *Línea Rosa* en su totalidad se mantendrá para el primer semestre de 2025, como había dado a conocer con anterioridad.

En conferencia de prensa, la mandataria capitalina señaló que el envío del documento se hizo principalmente por dos razones: obras que aún no se han concluido, como son el Tren Interurbano México-Toluca y la zona de Observatorio, así como por el incumplimiento de la empresa que realiza las obras.

“Próximamente se va a someter al Congreso de la Ciudad de México la autorización para ampliarlo, pero mantenemos que la fecha de apertura del Metro sea en el primer semestre, como les he comunicado”, dijo.

Brugada Molina dio a conocer que por los retrasos en la entrega de la rehabilitación de la Línea 1, la empresa encargada se ha hecho acreedora a penalizaciones que ascienden a mil 500 millones de pesos.

“Las penalizaciones están alrededor de mil millones de pesos, que se tienen con respecto a los no cumplimiento del proveedor que está contratado”, precisó.

En el documento que envió la mandataria capitalina se explica que debido a las labores de coordinación de la Línea 1 con el Tren Interurbano se necesita

ampliar el plazo de conclusión de la etapa de implementación del contrato, “ampliación que en ningún sentido se traduce en un incremento en el plazo y/o montos máximos de los servicios, previstos en la autorización inicial”.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, envió al Congreso de la Ciudad de México una iniciativa para ampliar durante un año la etapa de implementación de los trabajos de modernización de la Línea 1 del Metro.

Esta etapa dura cuatro años y su contratación fue en 2020, por lo que la jefa de Gobierno propuso la modificación al contrato de prestación de servicios a largo plazo número STC-CNCS-195/2020, para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC). ●

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno

“Próximamente se va a someter al Congreso de la CDMX la autorización para ampliarlo, pero mantenemos que la fecha de apertura del Metro sea en el primer semestre”





Clara Brugada dijo que la empresa que rehabilita la L1 se ha hecho acreedora a penalizaciones.

