

**HOMOLOGAR
 TENENCIA**

La CDMX busca homologar con Edomex y Morelos los impuestos vehiculares. Miles de capitalinos registran sus autos en otros Estados para evitar el pago. **CIUDAD**

Crean agenda Metropolitana para movilidad

Van por homologar tenencia vehicular

Revisarán también otros trámites para control de autos, como las licencias

BERNARDO URIBE

Debido a la fuga de recursos en la Capital, a través del pago de tenencia vehicular en otras entidades, la Administración de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, analiza su homologación junto a los gobiernos del Estado de México y Morelos.

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, Héctor García, señaló que el Gobierno local desarrolla un Plan Metropolitano para regular de manera conjunta trámites e impuestos viales.

“Lo que tiene que ver con movilidad, se está avanzando en una agenda, que tiene que ver con control vehicular y trámites de control vehicular para que podamos homologarlos, como lo son la licencia, tarjeta de circulación y demás permisos”, apuntó en conferencia.

“También está en discusión el asunto del emplaca-

miento: los costos, el asunto de la educación, la tenencia; hay un cúmulo de cosas que tienen mucho que ver con la regularización del transporte Metropolitano, porque aquí no hay fronteras”.

Detalló que diariamente se realizan alrededor de 7 millones de viajes metropolitanos, por lo que es necesario una gestión integral entre gobiernos para mejorar las condiciones.

Aseguró que el regreso de la licencia permanente también ha beneficiado a habitantes de otros estados, porque pueden acceder a ella sin la necesidad de vivir en la Ciudad.

“Hoy hay 40 mil citas y tenemos expedidas 39 mil licencias permanentes en sus distintas modalidades”, añadió.

Brugada afirmó que el pago de derechos podría ser un tema a tratarse dentro de las mesas de trabajo con los demás estados de la Zona Metropolitana.

“Nosotros estamos proponiendo que a nivel metropolitano nos podamos poner de acuerdo en lo que tiene que

ver con la captación de ingresos; tenemos distintos niveles de derechos que se cobran en los distintos estados, así que será un tema dentro de la agenda” afirmó.

De acuerdo con cifras del Gobierno capitalino, la recaudación de la tenencia en 2021 alcanzó un total de 4 mil 329 millones de pesos, de los cuales, aproximadamente, el 50 por ciento tiene que ver con la recaudación efectiva de autos que pagan este impuesto.

El resto fue obtenido mediante el subsidio que se da a personas físicas que tienen un automóvil, cuyo valor, ya depreciado y con IVA, sea de 250 mil pesos.

Este año el impuesto sobre tenencia o uso de vehículo registró, de enero a septiembre, un ingreso de 4 mil 219 millones de pesos, un aumento de 66.5 millones respecto al mismo periodo del 2023.

La Secretaría de Finanzas señaló en su último reporte trimestral que la recaudación por este gravamen ha tenido una tendencia al alza de hasta el 6.4 por ciento en el número de contribuyentes que realizan su pago.



Así la disparidad

La tenencia es un impuesto por tener un vehículo. En algunos estados el monto a pagar está ligado al costo del auto.

- Son tres las entidades consideradas en el Plan Metropolitano.

ENTIDAD	REFRENDO (PESOS)	TENENCIA
CDMX	698	Sólo la pagan vehículos con costo mayor a 250 mil pesos.
Edomex	865	Únicamente para vehículos con costo mayor a 400 mil pesos.
Morelos	814	El pago fue eliminado.

