

CDMX

## Retos de la nueva Secretaría

La recién creada Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial tendrá como principal misión atender problemas como el agua, la movilidad y hacer de la capital un mejor lugar para vivir



18

#DesarrolloUrbano

# RETOS DE LA NUEVA SECRETARÍA

La recién creada Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial tendrá como principal misión atender problemas como el agua, la movilidad y hacer de la capital un mejor lugar para vivir

POR DAVID MARTÍNEZ  
@TamarizDavid

**L**a nueva Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México (CDMX) enfrenta una serie de retos, tanto operativos como administrativos, para poder funcionar y resolver los problemas territoriales de la capital desde un enfoque integral.

Así lo mencionó en entrevista con *Reporte Índigo*, Óscar Ortega, investigador y académico de la Licenciatura en Desarrollo Territorial de la Escuela Nacional de Estudios Superiores (ENES), Unidad León, de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Además, el académico afirmó que entre los temas que deberá atender con prioridad esta dependencia, está la movilidad regional entre la capital y las entidades circundantes; el abasto de agua

y la dotación de servicios y equipamiento para lograr el concepto urbanístico conocido como "Ciudad de 15 minutos".

La Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial fue creada por el nuevo gobierno de la CDMX, que inició su gestión el 1 de octubre, y está encabezada por Alejandro Encinas, que ha ejercido diversos cargos públicos como el de jefe de Gobierno entre 2005 y 2006.



El papel de dicha dependencia será fundamental por la importante relación con las entidades vecinas, como el Estado de México. Datos de la Encuesta Origen-Destino 2017 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), revelan que entre la CDMX y el Estado de México al día se realizan 34 millones de viajes.

Asimismo, la información del INEGI también señala que 7.59 millones de los viajes, se realizan con el propósito de llegar a los centros laborales. Mientras que 4.10 millones de viajes se hacen con el propósito de ir a centros de estudio.

### Importancia de la Secretaría de Planeación

La idea de crear una Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial es una señal de que la administración de Clara Brugada

al frente del Gobierno local, busca darle al tema un enfoque mucho más integral, explicó en entrevista el académico de la UNAM.

“Es tener un objetivo claro de incorporar una visión de territorio al diseño de políticas públicas, hay una conformación de problemáticas

que necesitan soluciones desde diversas perspectivas”, comentó Ortega.

El especialista detalló que la ciudad necesita una secretaría centrada en el territorio y en las personas para la elaboración de políticas públicas, pensadas des-

de el enfoque territorial y de que cada grupo poblacional tiene sus propias necesidades.

“Sobre todo, centrada en que debe haber una planeación, que la esencia de esta Secretaría sea un detonador de una guía que opere proyectos coordinados con otras secretarías, un trabajo colaborativo, principalmente, cuando se pretenda trabajar más allá de la Ciudad de México”, agregó el investigador de la ENES Unidad León.

Ortega refirió que la nueva dependencia debe ser un ente coordinador, para llevar a cabo un trabajo en conjunto para combatir los problemas que comparten los

territorios.

“Se tiene que mantener el equilibrio con el medio ambiente, prevenir situaciones de riesgo cuando hay asentamientos irregulares que pueden ser un tema de desastre. Este enfoque multidimensional es

significativo, pero tiene muchos retos, como coordinar los trabajos con otras secretarías como las de Movilidad, Finanzas y otras”, aseveró.

### Vencer el límite presupuestal

La nueva Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial también debe vencer importantes retos, “uno de los más importantes es que los

recursos presupuestales no sean una limitante para los proyectos que debe llevar a cabo”, puntualizó el especialista.

Ortega profundizó en que si la Secretaría a cargo de Encinas, rea-

liza proyectos y programas, pero no recibe los recursos necesarios, estos planes no podrán ejecutarse y no atenderán los problemas diagnosticados.

“Podemos diseñar proyectos, pero a veces el presupuesto va hacia otro lado, entonces, que estos proyectos se construyan, que sean factibles de realizarse, depende del financiamiento que en este caso otorgue la Secretaría de Finanzas”, indicó.

Otro reto que tiene la nueva dependencia, es la adecuación del marco normativo que le permita ser el ente rector de otras secretarías en la planeación y la coordinación regional, “y que emanen los proyectos y programas, porque la autoridad solo puede lo que la ley le indica”, añadió Ortega.

Y, por último, el tercer reto a vencer, según refirió el especialista, es que sea incluyente en la elaboración de planes y programas. “Son necesarias las alianzas estratégicas entre los diversos actores del territorio para que ahondemos en construir la ciudad en que queremos vivir”, aclaró.

Por otra parte, Ortega recalcó que la Secretaría deberá analizar el Programa General de Desarrollo y el Programa General de Orde-

namiento Territorial en conjunto con la sociedad, para que sean discutidos y elaborados junto con la sociedad.

la sociedad.

### Las prioridades por atender

“Los retos son bastantes amplios, el tema de movilidad es central porque el tiempo y la vida se nos va en ese tema, el tiempo que se pierde en traslados, es calidad de vida perdida”, detalló el académico.

Además de la movilidad, señaló que un tema prioritario que debe atender la Secretaría bajo el mando de Encinas, es el cambio climático.

“Habrá que pensar en una infraestructura más verde y resiliente. Aunado al acceso al agua, garantizar que este líquido esté en la disposición de todos y cómo se puede crear una infraestructura que nos permita la distribución equitativa”, sostuvo Ortega.

Por último, la Secretaría deberá buscar implementar equipamiento e infraestructura urbana con un enfoque de accesibilidad y la construcción de una “Ciudad de 15 minutos”, donde todos los servicios y necesidades sean satisfechos en distancias con dicho tiempo de

recorrido.

**La creación de la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial busca darle al tema un enfoque mucho más integral y una visión de territorio al diseño de políticas públicas, centrado en la planeación y coordinación con otras dependencias**



 **Se tiene que mantener el equilibrio con el medio ambiente, prevenir situaciones de riesgo cuando hay asentamientos irregulares que pueden ser un tema de desastre. Este enfoque multidimensional es significativo, pero tiene muchos retos, como coordinar los trabajos con otras secretarías como las de Movilidad, Finanzas y otras”**

**Oscar Ortega**

Investigador y académico  
de la ENES Unidad León de la UNAM

**Entre las prioridades de la nueva dependencia destacan la movilidad regional entre la capital y las entidades circundantes; el abasto de agua y la dotación de servicios y equipamiento para lograr el concepto urbanístico conocido como ‘Ciudad de 15 minutos’**



