

Presentará CMIC a SICT hasta 200 proyectos de infraestructura

FERNANDA HERNÁNDEZ

AGOSTO 6, 2024

CONSTRUCCIÓN |



El banco preliminar de proyectos de infraestructura de la CMIC contempla obras como ampliación y modernización de carreteras, puertos y aeropuertos

De acuerdo con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, México cuenta con una **infraestructura de caminos** que abarca más de 836,000 km, donde la **red carretera** cubre 407,700 km, y la **red ferroviaria** consta de 27,732 km de vías.

Además, el **sistema aeroportuario** mexicano cuenta con 78 aeropuertos que transportan anualmente más de 118 millones de pasajeros; mientras que el **sistema portuario** cuenta con importantes puertos en el Pacífico y en el Atlántico.

Sin embargo, **Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la CMIC**, destacó que la infraestructura logística y de transporte en el país enfrenta diversos retos, como:

- Densidad moderada en carreteras y densidad baja en vías férreas.
- Ineficiente articulación de los diferentes modos de transporte.
- Marcadas desigualdades regionales en infraestructura logística y de transporte
- Deterioro de activos por rezagos en mantenimiento, pues solo el 33% de las carreteras federales están en buen estado.
- México cayó del lugar 50 (2014) al 66 (2022) de 139 en desempeño logístico.

Lo anterior, aunado a que, desde hace algunas décadas, se registra en México una tendencia a la baja en la **inversión pública en infraestructura**.

En ese sentido, Méndez indicó que la **CMIC** está por presentar a la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)** un **banco de proyectos estratégicos de infraestructura** que contempla entre 170 y 200 obras en diversas regiones del país, por ejemplo, la ampliación y modernización de puertos, aeropuertos y carreteras.

Propuestas de la CMIC

Asimismo, la Cámara dio a conocer diversas propuestas para fortalecer la **infraestructura logística y de transporte** en el país, mismas que, de igual manera, serán presentadas a **Jesús Esteve Medina, próximo titular de la SICT**:

- Incrementar gradualmente la **inversión pública** hasta ubicarla en 5% o 6% del PIB.
- Mejorar la **rentabilidad de las inversiones públicas** y la **calidad de la infraestructura**.
- Crear un **instituto u órgano colegiado** responsable de planear con visión de largo plazo.
- Impulsar mecanismos transparentes de **coinvertión público-privada** en infraestructura logística y de transportes.
- Vigilar que en todos los proyectos se cumpla con la **normatividad en materia ambiental**.
- Privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalecen las **cadena globales de valor** y que contribuyen a detonar **nuevas vocaciones productivas regionales**.
- Otorgar la mayor prioridad a las obras logísticas que aceleren la conformación de corredores económicos, como el **Corredor Económico del Bajío**, el **Corredor del Norte** (Mazatlán-Matamoros) y el **Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec**.
- Impulsar las obras de **conectividad logística multimodal** que articulen los diferentes modos de transporte y rompan los cuellos de botella que se registran en la llamada 'última milla'.
- Incrementar significativamente los recursos destinados a la **inversión en mantenimiento** para el funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes del país.
- Atender prioritariamente la demanda de **obras de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes** que remuevan los obstáculos para aprovechar de manera óptima las oportunidades asociadas al nearshoring.