

2024-11-21

CMIC pidió transparencia en el ejercicio del presupuesto 2025 para infraestructura y más apertura al sector privado

Autor: Silvia Ortiz

Género: Nota Informativa

<https://www.vanguardia-industrial.net/cmhc-pidio-transparencia-en-el-ejercicio-del-presupuesto-2025-para-infraestructura-y-mas-apertura-al-sector-privado/>

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Luis Méndez Jaled, destacó la necesidad de fortalecer la coinversión público-privada y elevar gradualmente la inversión pública al 5-6% del PIB. Urgió a atender la Red Carretera Federal, que demanda 400 mil mdp para su reestructuración, y apoyar la relocalización industrial con infraestructura clave como carreteras, puertos y parques industriales. Asimismo, pidió promover mecanismos más transparentes de colaboración público-privada para garantizar proyectos estratégicos que impulsen el desarrollo del país.

Silvia Ortiz

CIUDAD DE MÉXICO (20/11/2024).- La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) presentó este miércoles su Decálogo, como parte del análisis del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2025. El documento destaca un aumento del 183.2% en los recursos destinados a la vivienda, junto con un mayor impulso al desarrollo de trenes de pasajeros y de carga.

Sin embargo, el Paquete Económico 2025, que establece las proyecciones de ingresos y gastos públicos bajo cuatro pilares, contempla una reducción del 11,5% en la inversión física, que incluye obra pública, maquinaria y equipo. Esto implica un menor impulso a nuevos proyectos o para continuar con los que están en proceso.

Inversión en infraestructura disminuye 18.1%

El documento presentado por la Secretaría de Hacienda destaca que en términos reales la inversión en infraestructura tendrá una disminución del 18.1%, respecto al año al año anterior.

El PPEF asignado al gasto de obra pública es de 542 mil 328.49 millos de pesos que representa una disminución del 10% con respecto al PEF aprobado en 2024.

Pemex, con más presupuesto

Petróleos Mexicanos (Pemex) continúa siendo el sector con mayor presupuesto asignado mientras que el sector salud, específicamente la Secretaría de Salud se encuentra entre los cinco lugares con menor presupuesto.

Además, destaca que "el monto máximo anual de gasto programable para los proyectos de inversión mixta asciende a 68 mil 610 millones de pesos, de los cuales para el periodo 2025 se tiene estimado destinar 10 mil 457 millones de pesos".

Diez proyectos de obra pública prioritarios

En total suman 10 proyectos prioritarios de obra pública. El que mayor inversión tendrá es el Tren Maya con 40 mil millones de pesos, seguido por el Tren México-Querétaro con 30 mil mdp, el Tren Interoceánico y el Tren AIFA- Pachuca con 25 mil mdp cada uno.

Coninversión mixta

Ante ello, la CMIC externó su respaldo a los programas prioritarios de la Presidenta Claudia Sheinbaum "promoviendo esquemas de coinversión mixta, con el objetivo de garantizar la ejecución de proyectos que contribuyan al desarrollo sustentable y equitativo del país".

Además en el Decálogo se plantea la urgencia de promover mecanismos transparentes de coinversión público-privada para financiar proyectos estratégicos.

Aumentar la inversión pública

El presidente de la CMIC, Luis Méndez Jaled, refirió que es crucial incrementar de manera progresiva la inversión pública hasta alcanzar un nivel equivalente al 5% o 6% del Producto Interno Bruto (PIB), considerando que actualmente se sitúa en 2.4%. Este porcentaje, aunque todavía bajo, representa un avance significativo en comparación con el promedio del sexenio anterior, posicionándose como el más alto de los últimos períodos gracias a la ejecución de importantes proyectos de infraestructura, como el Tren Maya, con una inversión aproximada de 500 mil millones de pesos; la refinería Dos Bocas, que recibió 180 mil millones de pesos; el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA); y el Corredor Interoceánico.

Incertidumbre podría inhibir la inversión

Reconoció que la incertidumbre generada por el entorno económico y la Reforma del Poder Judicial podría afectar negativamente la atracción de inversión extranjera y el impulso de la inversión privada nacional. Respecto a la reforma, subrayó que esta debe enfocarse en garantizar que los jueces y magistrados que asuman el mando cuenten con la experiencia y trayectoria necesarias para fortalecer la confianza en el sistema judicial, lo que resulta fundamental para la estabilidad del país.

La CMIC propone asignar una parte de los recursos destinados a la atención de emergencias y desastres naturales en el PPEF 2025 para que los gobiernos estatales y municipales elaboren o actualicen sus Planes de Desarrollo Urbano. Esta medida, considerada urgente, busca prevenir la expansión desordenada de la mancha urbana en áreas de alto riesgo.

Luis Méndez Jaled, señaló que, aunque será necesario estudiar más a fondo el Paquete Económico 2025 presentado por la Secretaría de Hacienda, es fundamental que se asignen mayores recursos a los sectores de educación, salud, recursos naturales (incluido el agua) y energía. Sobre este último, enfatizó que ya se observan nuevas reglas y avances que permitirán una participación del 46% de la iniciativa privada, "en ese sentido creemos que por ahí va la etiqueta del presupuesto porque ya hay una tarea específica para que la inversión privada entre".

En educación, agregó, tengo entendido que por ahí hay presupuesto que se fue a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para infraestructura educativa, por eso vemos que en el presupuesto para educación prácticamente no hay nada.

Lo anterior, explicó el directivo, forma parte de los retos que se tienen para la relocalización (nearshoring) que requiere temas de infraestructura, además de capital humano, de ventajas competitivas comerciales y de proveeduría, estado de derecho e infraestructura logística que está muy bien atendida con carreteras, puertos, aeropuertos, vías férreas, etc.

Afirmó que "hemos mantenido una participación continua con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina. El siguiente paso es revisar con mayor detalle la agenda para identificar los proyectos que no recibirán asignación presupuestal y, en ese contexto, impulsar esquemas de inversión privada que permitan complementarlos".

Crece inversión privada en 10%

Méndez Jaled detalló que, en el pasado, la inversión en infraestructura estaba compuesta en un 70-75% por capital privado y un 25-30% por inversión pública. En los últimos años, esta proporción ha cambiado a 60-40 o 61-39 a favor de la inversión privada, lo que significa que de un total de 1.6 billones de pesos, aproximadamente un billón proviene del sector privado. Señaló que esta tendencia podría mantenerse en el futuro, aunque dependerá en gran medida del contexto económico y del estado de derecho. Añadió que la proyección es aumentar la participación privada en un 10%, destacando la importancia de promover un entorno favorable para el crecimiento y desarrollo del país.

Asimismo, señaló que el gobierno muestra gran disposición para promover la coinversión público-privada en proyectos de infraestructura. Añadió que incluso se ha comenzado a plantear el retorno de las Asociaciones Público-Privadas (APP), aunque enfatizó que estas deben ser más transparentes, fomentar una colaboración verdaderamente competitiva y garantizar que tanto el sector público como el privado participen en condiciones de igualdad.

En el tema de los parques industriales, indicó que la participación de la iniciativa privada es del 80%, casi del 100%. Ahí definitivamente cobra vital importancia el trabajar con políticas para desarrollar estos polos de desarrollo.

Destacó que el plan gubernamental para establecer 100 parques industriales en diversas regiones del país busca más que la construcción de infraestructura; se enfoca en desarrollar capital humano, mejorar la seguridad y aprovechar ventajas comerciales y geográficas. Por ejemplo, un parque industrial en la frontera con Estados Unidos ofrece beneficios distintos a uno en el sur del país, donde abunda el agua, pero se requiere mayor desarrollo de talento e innovación, aspectos más presentes en el norte. Es esencial abordar estos factores de manera integral, enfocándose en la generación de empleo, refirió el directivo.

Red carretera

En cuanto a los recursos necesarios para atender la Red Carretera Federal, el funcionario explicó que se requiere una inversión cercana a los 400 mil millones de pesos, destinadas no únicamente a labores de conservación, sino a una reestructuración integral que permita modernizar y mejorar la infraestructura vial del país. Asimismo, estimó que durante el actual sexenio se podrán invertir anualmente entre 60 y 70 mil millones de pesos, lo que representa un aumento significativo en comparación con los 40 o 50 mil millones de pesos que se han venido destinando en años anteriores.

En relación con la conservación y el mantenimiento de la Red Carretera del país, el funcionario señaló que si se logra mantener de manera constante un presupuesto anual de entre 13 y 14 mil millones de pesos, se podrá trabajar de manera eficiente en la mejora y rehabilitación de la infraestructura vial. Esto permitiría que, al cierre del sexenio, el país cuente con una red carretera mucho más competitiva, capaz de impulsar el desarrollo económico, facilitar la conectividad y mejorar la seguridad.

Comentó que en este rubro de mantenimiento de carreteras actualmente hay 177 licitaciones públicas en las que participan las empresas.

Además, agregó: "Ya existen proyectos no solicitados presentados por empresarios constructores para carreteras y sistemas de peaje. Es importante recordar que el país cuenta con 400 mil kilómetros de carreteras, de los cuales 50 mil son federales y 350 mil son estatales. Esto representa un gran desafío, ya que muchos estados enfrentan dificultades para obtener inversión suficiente que permita reparar el resto de sus carreteras, donde la proporción es de 60% estatal y 40% federal".

Ante ello, dijo que "el problema va más allá, no solamente tiene que ver con la federación sino a nivel de los estados por lo que podemos voltear a ver este tipo de proyectos, de consorcios, este tipo de asociaciones donde se

puede invertir en los estados con recursos de la iniciativa privada para solventar estos 300 mil kilómetros de carreteras que faltan...".

Destacó que la participación privada también tiene presencia en hospitales, plantas de tratamiento, presas y otros rubros.