

En construcción, 13 nuevos trenes para la L1 del Metro

A más de dos años de que se inició la remodelación de la línea, **los convoyes se encuentran en Querétaro en proceso de pruebas de factoría e instalación de equipo**, destaca informe

**LAURA ARANA
Y FRIDA SÁNCHEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A casi dos años y cuatro meses de que se iniciaron los trabajos para la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, aún se encuentran en fabricación en la planta ensambladora instalada en Querétaro, 13 trenes que fueron adquiridos de una flota de 29 con el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive.

De acuerdo con el *Cuarto Informe de Avance Trimestral* —correspondiente de enero a septiembre—, que envió la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) al Congreso capitalino, el Metro detalló que en los talleres de Zaragoza permanecen tres unidades nuevas que están en pruebas de asentamiento y tres más en los talleres El Rosario, enfocados a la configuración e inicio de pruebas de asentamiento.

Mientras que en la planta de Querétaro “se encuentran 13 unidades, las cuales están en proceso de pruebas de factoría y proceso de instalación de equipo de CBTC, actividades de fabricación de trenes modelo NM 22 en México”, destacó.

Además de que prestan el servicio, al momento, 10 trenes que se compraron en 2016 y se sumaron 10 nuevos convoyes de los que se adquirieron con el proyecto de rehabilitación de la *Línea Rosa*, que se inició en julio de 2022.

Ayer, EL UNIVERSAL publicó una entrevista con la jefa de Gobierno, Clara Brugada, quien adelantó que la reapertura de toda la línea continuará haciéndose de manera paulatina, con miras a que durante el primer semestre de 2025 quede completamente concluida.

“En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto, ya, de forma definitiva [todo lo relacio-

nado con la Línea 1] y, paralelamente, voy a entrar a ver otras líneas desde ya”, señaló.

Hasta ahora el tramo que opera es de Pantitlán a Balderas y permanece pendiente el de Cuauhtémoc a Observatorio.

En el informe entregado a los diputados locales, el STC subrayó que, durante el tercer trimestre del año, personal avanza en la remodelación de estaciones en el tramo de Cuauhtémoc a Tacubaya, en la colocación de pisos, instalación de mamparas, plafones, pintura, equipamiento, instalación de torniquetes nuevos y compatibles para uso de trabajadores de movilidad integrada y accesibilidad en elevadores.

Indicó que los tramos tienen el siguiente avance: Cuauhtémoc-Insurgentes, 61%; Insurgentes-Sevilla, 64%; Sevilla-Chapultepec, 25%;

Chapultepec-Juanacatlán, 23%, y de Juanacatlán a Tacubaya, un 41% de avance.

Además de que se han efectuado cuatro convenios modificatorios del cumplimiento del contrato, los cuales se signaron el 27 de mayo de 2021, 3 de junio de 2021, 6 de julio de 2022 y 26 de octubre de 2023.

Abonan a contrato para modernización

En el rubro de montos ejercidos, el Metro precisó que en nueve meses de 2024, el Gobierno capitalino destinó 397 millones 743 mil 702 pesos para la obra de la Línea 1 del Metro, que tuvo un costo financiado de más de 37 mil millones de pesos y que se contrajo durante 27 años.

El STC detalló que dichos recursos son para el Proyecto de Prestación de Servicios a Largo Plazo denominado Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo. ●

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno capitalino

“En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto, ya, de forma definitiva [todo lo relacionado con la Línea 1] y (...) voy a entrar a ver otras líneas desde ya”





Hasta ahora, el tramo de la Línea 1 del Metro que opera con normalidad es de Pantitlán a Balderas; permanece pendiente el que va de Cuauhtémoc a Observatorio.

