



▶ ECONOMÍA

CMIC prevé crecimiento mayor de la construcción en el sexenio de AMLO



Proyectos insignias como el Tren Maya y el AIFA impulsaron el dinamismo en el sector de la construcción durante el sexenio del ex presidente Andrés Manuel López Obrador. Foto Marco Peláez / Archivo



Alejandro Alegría

11 de diciembre de 2024 14:17

Ciudad de México. El promedio de crecimiento del sector de la edificación durante el sexenio del presidente Andrés Manuel López

Manuel López Obrador se encamina a ser de alrededor de 1.1 por ciento, señaló Luis Méndez Jaled, dirigente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

De acuerdo con estimaciones preliminares del organismo, entre 2019 y 2024 esta actividad que un impacto en 185 de 262 ramas de la economía mexicana observó una mejoría significativa a pesar de que en los primeros años del gobierno federal anterior ocurrió la pandemia de covid-19.

En conferencia, Méndez Jaled explicó que aún faltan algunos datos oficiales por parte del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), pero se prevé que el promedio de crecimiento sea de 1.1 por ciento.

Comentó que este mayor dinamismo fue empujado por los proyectos insignia del gobierno del presidente López Obrador, como es el caso del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la refinería Olmeca en el municipio de Paraíso en Tabasco, el Tren Maya, entre otros.

La CMIC destacó que de confirmarse este dato de crecimiento, habrá superado el promedio sexenal reportado en el mandato de Enrique Peña Nieto, el cual fue de sólo 0.8 por ciento.

Méndez Jaled también destacó que en promedio se destinó para infraestructura, entre sector privado y público, 1 billón 600 mil millones de pesos anuales, donde casi el 40 por ciento de ese monto fueron recursos públicos, lo que se tradujo en un cambio, pues antes la iniciativa privada aportaba casi el 70 por ciento del total.

Datos del organismo empresarial muestran que sólo en el año 2023 la participación de gasto en la construcción entre ambos sectores fue igualitario, es decir, cada uno aportó el 50 por ciento del total.

El dirigente de la CMIC apuntó que de concretarse las inversiones mixtas como lo ha planteado la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, el crecimiento de la economía mexicana será mayor, pero

también se requiere de un mejor estado de derecho, más inversión, estabilidad económica e incluido el factor Donald Trump.

Sobre esto último, consideró que de concretarse las amenazas del próximo presidente de Estados Unidos, existe el riesgo de que se encarezcan los insumos de esta industria, como es el caso del concreto y del acero, por lo que son temas que se estarán empujando en la revisión del T-MEC.

Méndez Jaled indicó que lo preferible es que la mayor parte de los proyectos de infraestructura sean mexicanos, pero también es bienvenida la participación de otras empresas como las de origen asiático.

“Si vienen portugueses, si vienen españoles, si vienen chinos, esperemos que sea para aportar, para sumar, pero nosotros siempre buscaremos que los principales constructores que hagan las obras en nuestro país sean mexicanos”, dijo.

NOTAS RELACIONADAS



Por vivienda, salen 30 mil familias al año de CDMX



Aumentó población ocupada durante tercer trimestre: Inegi

cdmx

sexenio de amlo

sector construccion

cmic

proyectos insignia

aifa

tren maya

▶ ÚLTIMAS NOTICIAS



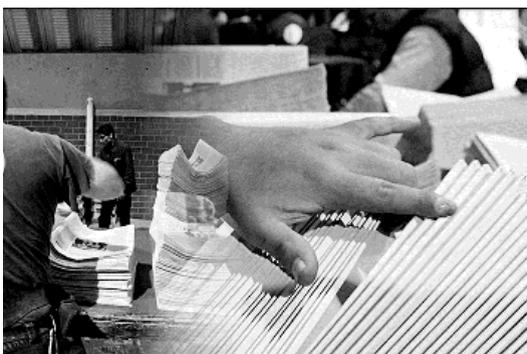
3:56 Aprueban diputados en lo particular Presupuesto de Egresos 2025



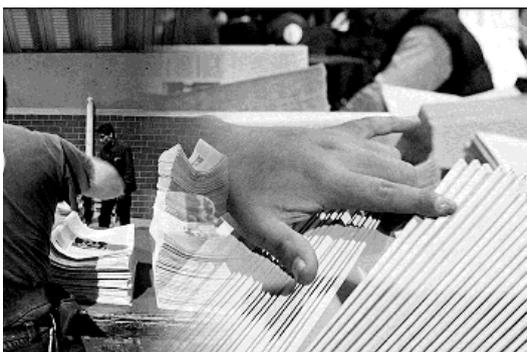
0:17 El galardón Architecture MasterPrize para la Torre Andeza de Puebla



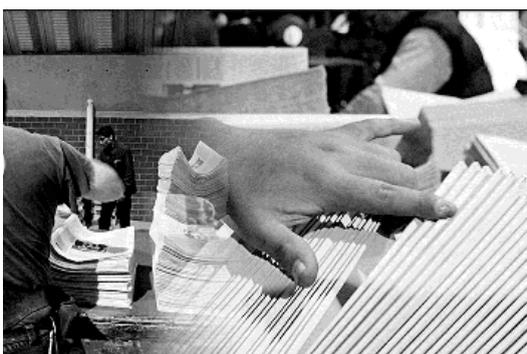
0:04 30 años defendiendo la dignidad en La Montaña



0:03 La derecha mundial, entre Madrid y Buenos Aires



0:02 Desde el Cerro de la Silla



0:01 Coraje y perseverancia



Miércoles 11 de diciembre a las 23:46 Confirman al 'Turco' Mohamed como técnico del Toluca

► MÁS DE ECONOMÍA



Reconoce Pemex problemas en oferta de gas en Oaxaca; niega desabasto



Canadá podría suspender suministros energéticos a EU: ministro Ford



BMV ya tiene tres empresas en la mira para arrancar el 2025

40 años La Jornada

¿QUIÉNES SOMOS?

FRANQUICIAS

PROMOCIONES

DIRECTORIO

PUBLICIDAD COMERCIAL

SUSCRIPCIONES

PUBLICIDAD

Síguenos en nuestras redes
o contáctanos



Copyright © 1996-2024 DEMOS, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V. Todos los Derechos Reservados

[Aviso Legal](#) [Aviso de privacidad](#) [Código de Ética](#)

Año 41, número 14516, 12 de diciembre de 2024, "La Jornada" es una publicación diaria editada por Demos, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V. con domicilio en Avenida Cuauhtémoc 1236, Colonia Santa Cruz Atoyac, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03310, Ciudad de México; teléfonos 5591830300 y 5591830400, Fax 5591830356 y 5591830354. Página electrónica del periódico: <https://www.jornada.com.mx> y dirección electrónica: ti@jornada.com.mx. Editor Responsable: María del Carmen Lira Saade. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo del Título número 04-2005-011817321500-203, ISSN 1563-7476, ambos otorgados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Responsable de la última actualización de este número, Lizandro Rodríguez Bárcena, Coordinación de Tecnología y Comunicaciones, con domicilio en Avenida Cuauhtémoc 1236, Colonia Santa Cruz Atoyac, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03310, Ciudad de México; teléfono 5591830300 y 5591830400, fecha de la última modificación: 12 de diciembre de 2024. Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura de Demos, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V., ni del editor responsable de la publicación. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de esta publicación por cualquier medio, sin previa autorización expresa de Demos, Desarrollo de Medios, S.A. de C.V.