

Costo del Tren Maya sobrepasará los \$500,000 millones

**Empresas
y Negocios**

• Fonatur se hizo cargo del proyecto nuevamente. El próximo gobierno destinará 35,000 mdp para transporte de carga.

● PÁG. 35

**450,000
MILLONES**

de pesos suma la inversión de la obra hasta el cierre del I Sem., más del triple del monto original.

**156,000
MILLONES**

de pesos fue la cifra original del proyecto cuando fue presentado por el presidente en el 2020.

Costo del Tren Maya rebasaría el medio billón de pesos

Fonatur retomó responsabilidad de la obra

• Al cierre del primer semestre del año la SHCP reveló que se han invertido 450,000 millones de pesos, a lo cual hay que sumar los 22,000 millones de pesos pendientes por ejercer este año y 35,000 millones más que la presidenta electa ya anticipó para conseguir que la obra sea apta para el traslado de carga

Alejandro de la Rosa

alejandrodela@eleconomista.mx

El Tren Maya, el principal proyecto de infraestructura de transporte del sexenio del Presidente Andrés Manuel López Obrador, con servicio de pasajeros y carga, apunta alcanzar un costo al menos 506,958.7 millones de pesos al cierre del próximo año, de acuerdo con información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Para el 2025 ya existe la promesa del próximo gobierno de asignar 35,000 millones de pesos para trabajos faltantes de carga (servicio que se pretende iniciar a mediados del 2026).

Al comenzar el sexenio se generó el compromiso de tener en operación los 1,500 km de su recorrido antes del primero de octubre del 2024 y su pri-

mer costo oficial estimado para toda la obra se conoció a finales del 2020: 156,000 millones de pesos, cifra que fue rebasada con facilidad en los meses siguientes (tan solo de enero a junio pasados se le inyectaron 116,264.6 millones de pesos).

Pasaron los años y los tiempos de entrega se aplazaron, entre otras cosas por cambios de trazado, sobre todo en la parte del Caribe que resulta la de mayor interés para los eventuales usuarios. Actualmente el tren transporta pasajeros de Palenque a Playa del Carmen, por lo que falta llegar a Chetumal y de ahí cerrar el circuito a Escárcega, cuyos trabajos están en manos de ingenieros militares.

El pasado 23 de julio, el Mandatario consideró que antes de concluir su ges-

ción, a más tardar el 15 de septiembre, estaría en condiciones de inaugurar todo el tren, lo cual a estas alturas se aprecia complicado.

Uno de los retos es la falta de materia prima. “Están trabajando con intensidad día y noche, pero lo cierto es que hace falta balasto (la cama de piedras que descansa bajo la vía) y no se ve cómo vayan a terminar”, comentó una persona cercana a la obra.

Como parte de la promoción social del nuevo tren, el Presidente ha reiterado desde su espacio matutino que se está haciendo con el esfuerzo de muchos mexicanos “y también de algunos extranjeros, pero la mayoría mexicanos, sobre todo trabajadores de la construcción, que son extraordinarios, los fierros, soldadores, albañiles, en

fin, de lo mejor. Yo creo que en total se han ocupado como unos 600,000 trabajadores en toda la obra, 600,000 trabajadores”.

Las cifras y le herencia del proyecto

A pesar de que en las conferencias mañaneras se ofrecen detalles de los avances físicos del sistema ferroviario, no se comparten detalles del costo y de sus incrementos. Tampoco que desde el segundo trimestre del presente año se decidió regresar al Fondo Nacional de Fomento Turismo (Fonatur) la responsabilidad de concluir los trabajos, a pesar de que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) construye ahora los tramos faltantes.

Con base en los Informes sobre la situación económica, las finanzas públicas y la deuda pública, de la SHCP, al cierre del primer semestre se han invertido en el proyecto 116,264.6 millones de pesos (el 84% de lo que se presupuestó), los cuales se integran a los 450,000 millones de pesos que la dependencia ha dicho se invirtieron a esa fecha.

Por lo anterior, los 506,958.7 millones de pesos son la suma de 450,000 millones de pesos, más lo que resta de invertir este año: 21,958.7 millones de pesos, más los 35,000 millones de pesos que se planea etiquetar en el 2025 para concluir con las obras relacionadas con el servicio de carga.

Dicha cifra puede incrementarse en los siguientes meses si es necesario con ampliaciones presupuestales, aunque la publicación del próximo informe trimestral de la SHCP será ya con el nuevo gobierno a cargo de Claudia Sheinbaum.

De la última información referida en los informes destaca que a pesar de que en este momento está en proceso de transición el proyecto del Fonatur a la empresa militar Tren Maya, lo cual estaba previsto y por eso para el 2024 los cerca de 130,000 millones de pesos de inversión se asignaron a la dependencia militar, las responsabilidades cambiaron de último momento.

En el documento de junio pasado se hizo público que “las obras para concluir el proyecto del Tren Maya, que-

daron a cargo del Fonatur, así como a la empresa Fonatur Tren Maya, por lo que, los recursos destinados para la conclusión del proyecto, se reasignaron al Ramo 21 Turismo y las obras se entregaran en su momento a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, sectorizada en la Sedena”.

Con base en información de la SHCP, en el primer semestre se han invertido en el Tren Maya 116,264.6 mdp, 84% de lo que se presupuestó para 2024.



FOTO: REUTERS

