

Firmas afiliadas a CMIC y Canacar niegan falta de pago

IP: ningún adeudo con transportistas de obras del Tren Maya

- El lunes, agremiados a la Catem, del legislador Pedro Haces, cerraron dos carreteras federales
- Argumentaron que no les habían retribuido servicios prestados en el tramo 2 del proyecto
- El martes, Presidencia también descartó algún débito por los trabajos: la Defensa ya abonó

NINGÚN AFILIADO DE CANACAR Y CMIC HA REPORTADO ESTA SITUACIÓN

Rechazan empresarios adeudos con transportistas

ALEJANDRO ALEGRÍA

Ninguna empresa afiliada a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) y a la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) tiene deudas pendientes con los transportistas que el lunes pasado bloquearon dos de los principales accesos a la capital del país con el argumento de que no habían cobrado servicios prestados en obras del Tren Maya, aseguraron ambos organismos del sector privado.

Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, expuso que ese organismo tiene conocimiento de que trans-

portistas que fueron contratados por empresas para proveer servicios para la construcción del tramo 2 del Tren Maya protestaron para exigir el pago de sus servicios sin que las cámaras reporten adeudos.

Destacó que ninguno de los afiliados a esa cámara ha manifestado que se encuentre en esta situación. “No tenemos en el escritorio datos de adeudos de constructores. Yo siempre he pedido que nos hagan saber para trabajar de cerca con nuestra representación y la gestión de esta cámara” explicó.

El lunes pasado, transportistas, algunos afiliados—según comenta-

ron— a la Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM, dirigida por el diputado morenista Pedro Haces), bloquearon las carreteras federales México-Pachuca y México-Querétaro argumentando que no les habían sido cubiertos pagos por servicios prestados en las obras del tramo 2 del Tren Maya.

Este martes, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que el gobierno federal no tiene ningún adeudo con trabajadores que hayan participado en las obras del Tren Maya. Dijo que la Secretaría de la

La Jornada



La Jornada



Defensa, responsable de la obra, ya había iniciado los pagos a las empresas que participaron para que a su vez liquidaran a los transportistas.

Este miércoles, el dirigente de la CMIC insistió en que las empresas que pertenecen a ese gremio no reportan adeudos pendientes por la participación en las obras de infraestructura que ejecutó el anterior gobierno.

“El día que lo tenga (un reporte de adeudo) y me lo permita el constructor, puedo decir, se le debe tanto y tanto. Hay grandes y pequeñas empresas afiliadas construyendo en estos proyectos”, acotó.

Por separado, la Canacar comentó a *La Jornada* que tampoco tiene conocimiento de que alguna de sus empresas afiliadas esté afectada por la falta de pago de sus servicios.

De acuerdo con los transportistas que protestaron el lunes, empresas los contrataron para proveer material de construcción para el tramo 2 del Tren Maya y no han recibido el pago correspondiente.

Los trabajadores indicaron en su manifestación que a algunos se le debe alrededor de 100 mil pesos.

No es la primera ocasión en que trabajadores manifiestan que no han recibido pagos por laborar o proveer servicios para obras que realiza el gobierno, pero que son ejecutadas, en parte, por compañías privadas. A finales de 2021 algunos empleados que participaron en la edificación de la Refinería Olmeca de Petróleos Mexicanos (Pemex) acusaron a una compañía privada, ICA Fluor, de no pagar sus salarios.

En junio de este año, la organización Transportistas Unidos indicó que con los proveedores de roca basáltica para la construcción del Tren Maya existía un adeudo por 90 millones de pesos.

