

Llega, con 6 años de retraso, Tren a CDMX

JORGE RICARDO

Y MONTSERRAT PEÑALOZA

El Tren Interurbano finalmente pudo ir desde el Valle de Toluca hasta la Ciudad de México, aunque lo hizo con 5 años y 8 meses de retraso y con un costo 205 por ciento por encima de lo previsto.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador, acompañado por la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, realizó ayer un recorrido desde la terminal Zinacantepec, en el Valle de Toluca, hacia la estación Santa Fe, que ayer fue inaugurada.

El trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá recorrer el tren cuando llegue hasta la terminal Observatorio —aún en construcción—, tomó 50 minutos y tuvo una velocidad promedio de 80 kilómetros por hora.

El Tren Interurbano es un proyecto anunciado en 2012 y cuyas obras fueron iniciadas en 2014 por la Administración del priista Enrique Peña Nieto, cuando se prometió que los trabajos concluirían en diciembre de 2017 y que su costo sería de 38 mil millones de pesos, frente a los 116 mil millones que se

han alcanzado.

De acuerdo con las autoridades, se tiene previsto que el tramo de dos estaciones que aún no se concluye pueda operar para diciembre de este año.

Tarde, caro e incompleto

El Tren Interurbano finalmente conectó el Valle de Toluca con la Ciudad de México.

6 años y 8 meses tarde

En 2014 se tenía previsto que comenzara a operar en diciembre de 2017.

84% del trazo total está en operación, con 49 kilómetros de los 58 previstos.

205% más caro, pues su costo pasó de \$38 mil millones a \$116 mil millones.



López Obrador hizo el primer viaje junto con la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum.



EL PRIMER VIAJE



LLEGA TRAS 10 AÑOS



Protestas, cambios de trazo, accidentes, sobrecostos y retrasos, enmarcan la construcción del Tren Interurbano, una obra que dio inicio en 2014 y que, de acuerdo con el informe de las autoridades, aún carga con varios pendientes en su paso por la Capital

JORGE RICARDO
 MONTSERRAT PEÑALOZA

El Tren Interurbano finalmente conectó el Valle de Toluca con la Ciudad de México.

Fue, eso sí, la segunda inauguración del Tren que sale de Zinacantepec, Estado de México. Y habrá una tercera.

En septiembre pasado el Presidente inauguró cuatro estaciones, de Zinacantepec hasta Lerma, Estado de México, y ayer sábado una más, la de Santa Fe, en la Capital.

Faltan dos. Mientras tanto, la obra que comenzó en 2014 con el entonces Presidente Enrique Peña Nieto y que estaba planeada para inaugurarse en 2018 a un costo de 30 mil millones de pesos, ya va en 100 mil millones y apenas un 94 por ciento de avance, de acuerdo a los datos de la Secretaría de Infraestructura.

“Aquí, en la Zona Metropolitana, somos tres mujeres y un camino”, dijo Claudia Sheinbaum, la Presidenta electa, durante la inauguración del Segundo Tramo.

El público asistente, alzando la cara, obligado a la risa, se preguntó: “¿Será ella Biby Gaytán por su maquillaje?, ¿Y quién será Laura León, ‘Reina del Barrio’, ‘La Tesorito?’”.

“De seguro Clara Brugada, ya ve que Claudia y ella se peleaban”, iba a decir Germán Martínez, un vendedor ambulante que durante la espera consiguió trabajo.

¿Y entonces Delfina Gómez, la Gobernadora del Estado de México, quien sería en esa trama de Morena?

Pero no era una telenovela, dijo Sheinbaum.

“Vamos a gobernar: la maestra Delfina, Clara Brugada y su servidora y ya estamos trabajando, les informo, para atender los problemas de agua potable, los programas de Mejoramiento Urba-

no, de transporte público y muchos otros”, enfatizó.

Así que ni tiempo hubo para cantar la canción de Bronco: “dos mujeres y un camino / a una me une un cariño / la otra es amor prohibido..”.

El evento se desarrolló tras las protestas de ejidatarios que bloquearon el viernes la Carretera México-Toluca, durante 11 horas, para pedir el pago de indemnización por el paso del Tren en sus terrenos y el problema de deforestación por la tala ilegal.

El Tramo atraviesa el Parque Nacional La Marquesa y cuenta con un túnel de 5 kilómetros de distancia que pasan debajo del Gran Bosque.

Esta zona es la reserva de al menos 10 manantiales de agua y comunidades de ejidatarios entre Huixquilucan,

Xalatlaco y Ocoyoacac, todos ellos municipios mexiquenses, que enfrentan problemas por la tala ilegal, y que con el mega proyecto de movilidad, sus denuncias han sido omitidas.

Ayer, los ejidatarios pretendían volver a manifestarse, pero un gran número de granaderos fueron enviados al punto para persuadir a los comuneros de realizar algún bloqueo.

Esto no importó. Enchamarrados, los mandatarios en funciones y electos tomaron el Tren blanco con franjas rojas y verdes, de cuatro vagones y casi vacío, y emprendieron el viaje de 51 minutos, mirando *el paisaje de bosques y edificios*

Durante el evento inaugural, Gómez no dejó pasar la oportunidad y le dio la despedida a López Obrador, a un mes de que deje el cargo.

“No les pregunto cómo están, porque desde que bajamos de las escaleras lo escuchamos, pero ¿cómo estamos? Muy contentos y muy contentas de tener con noso-

tros alguien que nos ha marcado la ruta”, dijo.

Si el Interurbano alguna

vez fue criticado y el Presidente no lo canceló nada más porque, dijo, ya llevaban invertidos 30 mil millones. Ahora el Jefe de Gobierno de la Ciudad, Martí Batres, lo halagaba: “Es un Tren que tuvo que vencer resistencias políticas de quienes se oponían al progreso”.

Asimismo, reconoció que el trazo fue complicado porque pasa por la zona boscosa. No obstante, expuso que, pese a ello, el beneficio va a ser para todos los trabajadores que se trasladarán diariamente desde Toluca hasta la Ciudad de México.

Tres horas antes de la segunda inauguración, los obreros seguían poniendo pasto, colando trabes en un reguero de tierra, grava, alambre y puentes sin armar, a pesar de la promesa de que los 10 kilómetros que faltan serán terminados en diciembre.

Iba hablar poco, dijo el Presidente, porque hoy dará su sexto informe, el último, y amenaza con ser largo.

“En el béisbol se dice coloquialmente ‘guarda, guarda, guarda’. No puede uno estar lanzando mucho, entonces

tengo que guardar porque mañana vamos a informar al pueblo”, señaló.

Luego habló de su deseo de inaugurar el Tren Maya que ya ha tenido otras tres inauguraciones, aunque sigue en obra 556 kilómetros.

“Ya vamos a inaugurar en una semana los mil 554 kilómetros. Es la obra civil más importante del mundo”, dijo.

La muerte de los deseos es su realización y en Santa Fe había mucho. El mismo Presidente reconoció que falta completar la transformación prometida, pero que se ha avanzado.



El público, hambriento y cansado por la espera, aplaudió nada más se asomaba la despedida del Presidente. Él le dio palmaditas en la espalda a Brugada y se fue en la misma camioneta que Sheinbaum.

Germán Martínez, de 58 años y una gorra negra, se limpiaba las lágrimas con su bolsa del Walmart, donde había guardado algo del lonche que le dieron. Había llegado a las 8:00 horas y se iba buscando su camión a las 19:00

horas con luces encendidas. En la espera, subió a la estación y preguntó por un trabajo en el Tren que López Obrador bautizó como 'El Insurgente'.

De limpieza por 7 mil pesos mensuales, le dijeron, y comienza este domingo, mientras el Presidente estará hablando en el Zócalo de sus logros y sus sueños.

"El Presidente se va, pero nos dio trabajo. Tres mil 500 a la quincena y me haré nada más una hora y media hasta Azcapotzalco", dijo.

Aunque López Obrador, Sheinbaum, Gómez, Brugada y Batres presenciaron las vistas del Bosque de Agua entre la Capital del País y la entidad mexiquense, ninguno de ellos se manifestó ante los problemas denunciados por los comuneros.

Autoridades estimaron que las obras en el Tramo que falta se concreten en los próximos meses, para que el inicio de las pruebas se realice en diciembre, ya durante la gestión de Claudia Sheinbaum y a 10 años de haberse iniciado con la construcción.

LOS PENDIENTES

Son la estación Vasco de Quiroga y la Terminal Observatorio. Se prevé que en diciembre estarán concluidas.



- En este Tramo falta la construcción del Frente Viaducto Especial Santa Fe, con un avance del 71 por ciento.
- El Frente Presa Tacubaya, con una evolución del 75 por ciento.
- También el Frente Calle Río Tacubaya, con un 61 por ciento de progreso.
- Frente Presa Adolfo Ruiz Cortines con un 70 por ciento.
- Así como el Frente Viaducto Observatorio, con un 85 por ciento de avance.

■ El Tren Interurbano realizó un viaje de 51 minutos desde Zinacantepec hasta Santa Fe en su trayecto inaugural.





■ Usuarios del Tren disfrutaron de la vista durante el tramo, que pasa del Bosque de Agua a la zona de edificios en Santa Fe.





EA EL VIDEO



