

Constructores prevén mayor participación en obras

CMIC confía en que habrá inversión pública-privada en próximo sexenio

• Para la cámara, la presidenta electa Claudia Sheinbaum tiene “un plan muy ambicioso” de infraestructura, además de que el gremio ve afinidad con el próximo titular de la SICT, Jesús Antonio Esteva Medina

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, afirmó que tiene elementos para visualizar que la próxima administración federal será positiva para el sector, que hay confianza de que exista una adecuada colaboración público-privada para invertir en el desarrollo de infraestructura (luego de que la actual no la hubo) y habrá una mayor participación de sus agremiados, dado que en los últimos cinco años estuvo limitada ante la competencia del Ejército como constructor y por la reducción de presupuestos federales.

“Hemos venido viendo lo que ocurre tras el proceso electoral y el tema de infraestructura prácticamente será el pilar estratégico para el desarrollo del país del siguiente sexenio. Queremos estar cerca y apurarnos a tener mejor relación con el equipo de transición para ver dónde se invertirá de manera estratégica”, comentó.

Desde su perspectiva, la próxima Presidenta de México, Claudia Sheinbaum, no es una política convencional y en su currículum destaca su Doctorado en Ingeniería Energética y una amplia carrera de investigadora, lo que permite dimensionar temas alternos e indispensables al desarrollo de infraestructura: mejora regulatoria, Estado de derecho y sostenibilidad, por ejemplo.

Una muestra de lo anterior es la presentación la próxima semana de su proyecto de plan de infraestructura, del cual se ha adelantado que incluye la participación de ingenieros militares en la construcción de trenes de pasajeros, que será nuevamente un sector prioritario, además de mejoras en aeropuertos, puertos y carreteras.

En conferencia de prensa para presentar un decálogo de acciones en beneficio de la

infraestructura energética, el presidente de la CMIC también destacó el nombramiento del ingeniero civil Jesús Antonio Esteva Medina como próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), con quien tienen amplia relación profesional por su cargo actual de secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México. Con él hay afinidad.

¿Qué le hace pensar a estas alturas que realmente habrá participación privada en la construcción?

Queremos creerle a nuestra próxima Presidenta. Tiene un plan muy ambicioso de infraestructura y habla de colaboración. Nosotros ya preguntamos directamente cuál era su plan y qué tanto estaría participando la iniciativa privada en él y comentó que sí, que sí participará.

Energía y nearshoring

En el encuentro con medios, Méndez Jaled hizo un rápido recuento de la situación que enfrenta la infraestructura energética del país, la cual debe mejorar para hacer frente a los retos y oportunidades actuales como el *nearshoring*. “Es imperativo fortalecer la inversión pública y privada en el sector energético”, dijo.

Por lo pronto, y a la espera de tener un encuentro directo con Claudia Sheinbaum, el líder sectorial presentó otro decálogo de propuestas, el cual incluye, por ejemplo:

Desarrollar infraestructura para la producción, almacenamiento y distribución de gas natural, reforzar la infraestructura de transmisión de electricidad, asegurar financiamiento para diseñar, construir y desarrollar proyectos de energía renovable, promover la electromovilidad sostenible y aprovechar la inteligencia artificial para asegurar un futuro energético sostenible y competitivo.



Hemos venido viendo lo que ocurre tras el proceso electoral y el tema de infraestructura prácticamente será el pilar estratégico para el desarrollo del país del siguiente sexenio”.

Luis Méndez Jaled,

PRESIDENTE DE LA CMIC





FOTO EE: HUGO SALAZAR

