

#TrolebúsAztecas

RUTA

ACCIDENTADA

La Línea 12 del Trolebús que corre por avenida Aztecas, en Coyoacán, ha tenido un arranque accidentado y acumula casi 100 accidentes en sus primeros meses de funcionamiento

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

La Línea 12 del Trolebús que recorre la Avenida Aztecas, en la alcaldía Coyoacán, ha tenido un arranque accidentado y, desde su inauguración a mediados de este 2024, registra casi 100 accidentes que han derivado en fallecimientos y lesionados.

Dicha línea ha sido centro de polémica, pues vecinos se opusieron a las obras y tras su inicio de operaciones, diputados locales señalan que ha generado diversos accidentes por su modelo de operación en contrasentido.

Cabe recordar que la Línea 12 del Trolebús fue anunciada e inaugurada en este año y apenas cuenta con cinco meses en operación. De acuerdo con las autoridades, la ruta beneficia a 115 mil habitantes de Los Pedregales de Coyoacán, una de las zonas con altos índices de marginación y más densidad poblacional de la ciudad.

Trolebús de Avenida Aztecas, igualdad social

El 4 de junio de 2024, al inaugu-

rar la Línea 12 del Trolebús, Martí Batres, exjefe de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), informó que esta obra era un acto para remediar la desigualdad y marginación de la zona.

“Esto significa muchas cosas, es, para empezar, comodidad

para las personas usuarias del transporte público, porque van de forma más cómoda, como se ha dicho aquí, sin sobresaltos, sin brincos, no van oliendo a humo, es un transporte no contaminante, es más rápido, 20 por ciento de mayor velocidad”, detalló el ex-

mandatario local, quien también indicó que la inversión en este proyecto fue de 240 millones de pesos.

Asimismo, el exsecretario de Movilidad de la capital, Andrés Lajous, informó que la Línea 12 del Trolebús iba a operar con 28 autobuses eléctricos, que beneficiaban al medio ambiente, al evitar la emisión de mil 700 toneladas de dióxido de carbono, además de que se reducirá el tiempo de traslado de los habitantes de Los Pedregales de Coyoacán.

“El recorrido de punta a punta, es decir de Perisur a Tasqueña y de Tasqueña a

Perisur, será de poco menos de 30 minutos, lo cual implica una reducción de tiempos en 20 por ciento, y el objetivo es atender una demanda de usuarios de alrededor de 30 mil personas al día, solo en este tramo”, explicó Lajous.

Los accidentes de la Línea 12 del Trolebús

Reporte Índigo tramitó la solicitud de información 090173224000405 ante la Plataforma Nacional de Transparencia para conocer en cuántos accidentes viales se han visto involucradas las unidades de la Línea 12 del Trolebús.

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó en su oficio de respuesta que, del 4 de junio al 22 de octubre, fecha en que se elaboró la respuesta, ocurrieron un total de 93 accidentes en los que estuvieron involucradas unidades del Trolebús.

Lo anterior revela que, desde la fecha de inauguración hasta el día de corte de los datos, ocurrieron 4.6 accidentes a la semana en la Línea 12 del Trolebús. La información también detalla que durante ese lapso una persona



fue atropellada y cinco peatones fueron impactados.

Es importante mencionar que el primer accidente de la Línea 12 del Trolebús ocurrió el 5 de junio, alrededor de las 19:00 horas, sobre Avenida Aztecas, entre las calles Rey Tepalcatzin y Rey Meconetzin, indican reportes en medios de comunicación.

Asimismo, denuncias en redes sociales señalan que el peatón olvidó que las unidades circulan en contraflujo de la avenida, por lo que fue embestido por uno de los camiones.

Proyecto cuestionado

Desde que empezaron las obras para construir el proyecto, contó con la resistencia de vecinos y también por parte de representantes de la oposición. En febrero de 2024, vecinos se manifestaron en la avenida Aztecas contra el proyecto del Trolebús por representar un supuesto ecocidio, al cortar árboles de los camellones.

Además, en abril de 2024, diputados locales del Partido Acción Nacional (PAN) en el Congreso de la Ciudad de México, pidieron que Mariana Boy Tamborrell, entonces titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) —hoy a cargo de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente— fuera a comparecer por el daño causado a 300 árboles para la continuación de obras de la Línea 12 del Trolebús.

Según lo dado a conocer, Ricardo Rubio Torres, legislador blanquiazul, comentó que la servidora pública al frente de la PAOT debía dar una explicación a los vecinos de la colonia Ajusco por el ecocidio cometido y por no dar información al respecto.

Además de lo anterior, este medio ha documentado la postura de otras bancadas con respecto a las problemáticas de la Línea 12 del Trolebús, como la de la diputada local de Movimiento Ciudadano, Patricia Urriza, quien afirmó a *Reporte Índigo* que uno de los puntos en el que su partido pondrá atención especial es en la situación de seguridad vial en la Línea 12 del Trolebús.

“Queremos estar en vigilancia del Trolebús de Aztecas que ha generado muchos hechos

viales”, detalló la diputada local, quien abundó en que, el principal problema de esta ruta, es que tras su inicio de operaciones, hay cuatro sentidos diferentes en Avenida Aztecas por los que circulan vehículos motorizados.

Finalmente, Urriza puntualizó que esa línea debe correr junto a la banqueta y no por el camellón para evitar más incidentes viales.

Datos del STE señalan que entre el 4 de junio y el 22 de octubre de 2024 la Línea 12 del Trolebús registró un total de 93 accidentes entre los que figura una persona atropellada y cinco peatones fueron impactados

La Línea 12 del Trolebús se inauguró en junio de 2024 con 28 autobuses eléctricos, cuyo objetivo es reducir el tiempo de traslado de los habitantes de Los Pedregales de Coyoacán y zonas aledañas

Línea conflictiva

4.6

accidentes por semana promedio la Línea 12 del Trolebús en cinco meses de operación



