

ANÁLISIS NACIONAL DE SINIESTRALIDAD

En CdMx, 2 de los 10 cruces más peligrosos

La intersección de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión es la más riesgosa de la ciudad al sumar 442 choques con heridos y atropellados

DANA ESTRADA

Dos de los 10 cruces viales más peligrosos del país para conductores de automóvil, motocicleta, peatones y ciclistas se encuentran en la Ciudad de México, de acuerdo con el Análisis Espacial de Riesgos Viales realizado por la asociación civil Estrategia Misión Cero.

La intersección más riesgosa de la ciudad se ubica en la Avenida Melchor Ocampo (Circuito Interior) y Bahía de la Ascensión, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Este cruce, conformado por 12 carriles centrales, con dirección al norte, centro y poniente de la ciudad, y además cruces con las calles Gutenberg y Ejército Nacional, ha registrado 442 hechos de tránsito con heridos, que van desde choques hasta atropellamientos, ubicándose en octavo lugar nacional.

“Tenemos cruces como López Mateos y Bahía de Ascensión, donde los vehículos pueden llegar a más de 50 kilómetros por hora y al mismo tiempo tenemos un alto flujo peatonal, con intersecciones con comercio y vivienda”, explicó Sergio Andrade-Ochoa, miembro del colectivo y doctor en Ciencias por IPN.

El segundo cruce más peligroso, según el análisis, es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón, con 358 incidentes.

El especialista explicó que a través de la base de datos abiertos de la aseguradora AXA, que abarca los accidentes atendidos por el corporativo en el periodo 2015-2023, se lograron mapear en total 100 intersecciones riesgosas en to-

do el país, de las cuales 36 se concentran en el Valle de México.

“Hicimos una limpieza de casi dos millones de datos. En el análisis queríamos mapear aquellos cruceros que representaron un peligro humano, donde hubo lesiones entre los involucrados y no solo pérdidas materiales. Quitamos para el análisis choques entre vehículos que solo produjeron daño a los vehículos y que ninguna persona terminó lesionada; nos quedamos con los datos que representan un problema en la integridad de las personas”, detalló Andrade-Ochoa.

En este mapeo aparecen 11 alcaldías de la CdMx con 28 cruces peligrosos a nivel nacional. Cuauhtémoc e Iztacalco lideran la tabla con cinco puntos cada una, en los cuales destacan la avenida Constituyentes cruce con Chapultepec, con 303 incidentes con lesionados, y Viaducto Miguel Alemán y Calzada Ignacio Zaragoza, con 217 percances.

Le siguen Iztapalapa, con cuatro cruceros rojos, entre los que destacan Eje 6 Sur con Avenida Río Churubusco, con 258 accidentes, y Eje 5 Oriente Rojo Gómez y Eje 6 Sur, con 220.

La lista continúa con Álvaro Obregón y Venustiano Carranza, con tres cruces cada uno. En el primer caso se encuentran registrados los puntos de Avenida Revolución con Barranca del Muerto, con 305 accidentes, y Circuito Interior con Avenida Universidad, con 296 accidentes. Mientras que en la siguiente alcaldía se registró el cruce de Puerto Aéreo con Fray Servando Teresa de Mier, con 248 incidentes.

Por otro lado están Coyoacán y Gus-

tavo A. Madero con dos cruceros cada uno, y Tlalpan, Magdalena Contreras, Benito Juárez y Azcapotzalco con un cruce rojo cada una.

Asimismo, el Estado de México cuenta con ocho puntos rojos ubicados en Naucalpan y Cuautitlán Izcalli. El más peligroso de esta entidad se localiza en el segundo municipio, tratándose de Periférico y Avenida Álamos, que concentró 317 hechos de tránsito en los últimos nueve años, y el cual se ubica en el número 15 de todo el ranking nacional.

“Generalmente estos cruceros peligrosos tienen una particularidad bien importante, son avenidas que son de alta velocidad o donde se prioriza la velocidad vehicular, aunque tienen usos de suelo mixtos, y que estén alrededor de centros hospitalarios, escolares, viviendas, zonas comerciales”, puntualizó Andrade-Ochoa.

SEGUNDO LUGAR

EL SEGUNDO cruce más peligroso de la ciudad es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón

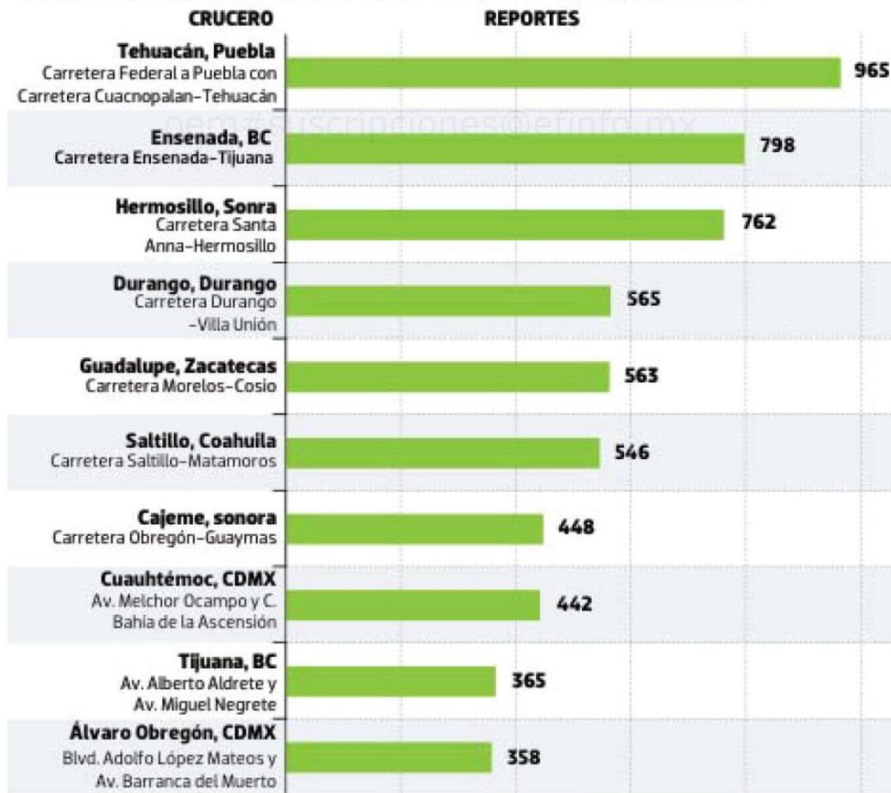




En el cruce de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión los vehículos superan los 50 km/h

RIESGO LATENTE

Listado de los 10 cruceos de mayor riesgo vial a nivel nacional, de acuerdo con el Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero



Fuente: Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero

Gráfico: Daniel Rey

