

BACHES, RETO DE NUEVO GOBIERNO

LA ROMA-CONDESA, JUÁREZ, OBRERA... CON CRÁTERES

LA ELECCIÓN EN CUAUHTÉMOC está impugnada; sin embargo, vecinos piden que quien llegue dé mantenimiento a las calles de la demarcación

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Quien quede al frente de la alcaldía Cuauhtémoc recibirá una demarcación con calles llenas de baches. En recorridos se constató que colonias del corredor Roma-Condesa, Juárez, Cuauhtémoc, Doctores, Obrera y Tránsito, entre otras, presentan irregularidades en el pavimento que, de acuerdo con vecinos, llevan meses sin atención.

Algunas de las calles con *cráteres* que afectan el paso de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones son Puebla, Antonio M. Anza, Celaya, en la Roma-Condesa; Liverpool, Hamburgo y Berlín, en la Juárez; José María Roa Bárcenas y 5 de Febrero, en la Obrera; Doctor Jiménez, Xocongo y Topacio.

Es atribución de las alcaldías dar mantenimiento a las vialidades secundarias y del gobierno central a las primarias.

Según el tablero de solicitudes del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), en las colonias mencionadas existen 104 peticiones de bacheo abiertas.

Mario Rodríguez, presidente de la Fundación por la Roma A.C., consideró que el mantenimiento de las calles es uno de los retos en la alcaldía, luego de que la gestión de Sandra Cuevas no cumplió el compromiso de erradicar los baches.

“Es un reto para la nueva administración porque una de las cosas que prometió la anterior alcaldesa era que iba a acabar con todos los baches, que no iba a haber baches e iba a reencarpetar y pues no, realmente pasan administraciones y no se arregla el tema”, lamentó.

Actualmente, Alessandra Rojo de la Vega es la alcaldesa electa; sin embargo, la elección está impugnada por la oficialista Catalina Monreal. Ambas han declarado que una de sus prioridades es brindar mejores servicios a los habitantes.

OBRAS AGUDIZAN PROBLEMA

Los vecinos han detectado también irregularidades en el pavimento desde la calzada de Tlalpan o la calzada San Antonio Abad hasta el Circuito Interior.

El líder vecinal agregó que el paso de camiones de carga, que llevan y traen

materiales de construcción a los desarrollos inmobiliarios que abundan en la zona, acelera el deterioro de las carpetas asfálticas.

Además, las obras de introducción de conexiones de agua potable, drenaje o gas natural provocan que las calles sean ranuradas, pero si no se reparan bien, el pavimento se hunde y comienza la formación de los baches.

“Vienes desde Tlalpan y transitas por la Obrera, la Doctores, llegas a la Roma, pasas a la Hipódromo y llegas a la Condesa, es un desastre; mucho es debido a las construcciones que se están haciendo y es por los camiones que vienen llenos de es-



combro o de materiales o las revolvedoras”, dijo.

El fin de semana pasado, un competidor en silla

de ruedas que participó en el Maratón de la Ciudad de México cayó debido aparentemente a que una de las llantas se vio afectada con una coladera desnivelada en avenida Oaxaca y Puebla, en la colonia Roma Norte.

PLANTEAN TRABAJO CONJUNTO

Por otra parte, Quetzal Castro, líder vecinal de Residentes Hipódromo, indicó que Cuevas utilizó el Presupuesto Participativo para bacheo, pero algunos proyectos no se completaron. Añadió que no ha existido un gobierno de la alcaldía que atienda correctamente el tema.

“Hasta ahora, no se ha tenido un buen gobierno que sepa atender este tema con seriedad y de manera integral, quizá sea necesario

aplicar sanciones para los funcionarios que no saben hacer el trabajo para el que se les contrató”, expresó.

Al respecto, Rodríguez, quien también ha formado parte de las Comisiones de Participación Comunitaria de la Roma, planteó que la alcaldía sea apoyada por el gobierno central para la renovación del pavimento.

“Recuerdo que en la anterior administración había un programa de Mi Bacheo y ahí le entraba cualquiera, gobierno central o la alcaldía, pero más el gobierno central, porque la alcaldía está rebasada.

“Recordemos que la Cuauhtémoc de su presupuesto general, 80% ya está etiquetado para el pago de nóminas, entonces, te quedas sin recursos”, sostuvo.

104

SOLICITUDES

abiertas de bacheo hay actualmente en seis colonias de la alcaldía, según el tablero de solicitudes del SUAC.

En la colonia Tránsito, el pavimento está roto en un carril de calle Xocongo casi esquina Av. del Taller.



