

Llaman a pequeñas constructoras a acercarse a CMIC por adeudos de grandes empresas; buscan soluciones a problemáticas

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) aún no tiene reportados los adeudos de grandes empresas con las afiliadas al gremio



En los últimos días y semanas el problema de los adeudos de empresas contratistas del gobierno, en grandes obras de infraestructura a empresas subcontratistas ha crecido por la falta de pago. Foto: especial

ECONOMÍA | 11/12/2024 | 14:01 | Actualizada 11/12/2024 14:01

 **Everardo Martínez**
VER PERFIL

En aras de crear soluciones a **empresas** que se ven afectadas por los **adeudos de firmas mayores** como **Pemex**, **CFE** o privados como **ICA**, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**), pidió a las firmas que se acerquen para impulsar **soluciones** a esa problemática.

“En el tema de ICA voy a platicar con los encargados que tenemos de ICA como afiliado, para, de ser así, ayudar con lo que se pueda”, dijo Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, en conferencia de prensa.

“Respecto al tema de micro, pequeñas y medianas empresas, deseamos estar más cerca, hoy en 90 de las empresas del país y es lo mismo en los afiliados son **mipymes**. Es necesario crear un círculo virtuoso que empresas grandes las estén contratando bajo esquemas de transparencia, equidad y competitividad para no dejar que se queden aisladas de financiamientos, el tema es consolidar para así mismo fortalecer a la industria”, añadió el ejecutivo.



Lee también [La construcción caerá 7% en 2025, anticipan](#)

El **sector de la construcción** genera en el país 5 millones de empleos en México.

En los últimos días y semanas el problema de los adeudos de empresas contratistas del gobierno, en grandes obras de infraestructura a empresas subcontratistas ha crecido por la falta de pago.

Empresas han acusado directamente a ICA que ha tenido contratos con el **Tren Maya**, la **Refinería Dos Bocas** y otras obras federales.

Aumenta adeudos de Pemex y CFE

En tanto, Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) han aumentado como nunca los **adeudos a sus proveedores**, afectando a las **empresas contratistas**, las subproveedoras y hasta las economías regionales por los incumplimientos de pagos.

La **industria de la construcción** está reportando que al cierre del sexenio, habría **crecido 1.1%** promedio anual en este sexenio. En el caso de Sinaloa también ya hay denuncias de que la actividad de la construcción se ha detenido por la violencia.



No obstante, en el nuevo sexenio, la CMIC está observando una mayor dinamismo al asegurar que el gobierno federal, tanto en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, en la Comisión Federal de Electricidad y Pemex, se están realizando cerca de 400 licitaciones públicas de obra.

Lee también [Secretaria del Trabajo de CDMX llama a impulsar una industria de la construcción con perspectiva de género](#)



Ante la restricción de recursos presupuestales, es prioritario impulsar la inversión mixta, aseguró CMIC.

Foto: Archivo Luis Torres / EFE

CMIC pide mayor inversión en la infraestructura

El presidente de la Cámara, señaló que ante las necesidades de más **obras de infraestructura** para evitar cuellos de botella en pasaje y carga, así como para agilizar servicios públicos, es importante promover mecanismos transparentes de **coinvertión público-privada** para asegurar que la inversión en infraestructura alcance el 5% o 6% del **PIB**, pues actualmente es 2.6%.

“Insistiremos en la creación de un órgano colegiado de planeación de infraestructura a largo plazo, con participación pública, privada, de la academia y de especialistas.

“Comunicación y Transparencia en la Gestión Pública”

“Seguiremos demandando un marco legal claro y justo para asegurar que los procesos se lleven a cabo de manera equitativa, reduciendo el riesgo de corrupción y abusos, lo que impacta positivamente en la calidad, tiempos y costos de las obras”, dijo Méndez Jaled.

Lee también [CMIC pide doblar inversión en infraestructura](#)

Adicionalmente, ante la restricción de **recursos presupuestales**, es prioritario impulsar la inversión mixta, añadió la CMIC. Para ello, es necesario contar con apertura, transparencia y competitividad en las contrataciones de obra pública, aspectos que están profundamente influenciados por el Estado de Derecho, afirmó.

Asimismo , añadió Méndez Jaled que la Cámara aportará diagnósticos, propuestas y proyectos de infraestructura al Consejo Asesor para el Desarrollo Regional y la Relocalización y dará un puntual seguimiento a la **revisión del T-MEC** (Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá), enfatizando la necesidad de reducir los aranceles aduaneros y otros obstáculos al comercio, particularmente en lo que respecta a los productos que son importados y utilizados en el sector de la construcción, con el objetivo de evitar un aumento en los costos de la infraestructura.

“Con la mejor disposición y apertura, continuaremos respaldando el Plan de Infraestructura impulsado por la presidenta, **Claudia Sheinbaum**, promoviendo esquemas de **colaboración público-privada**, bajo principios de transparencia, con el objetivo de garantizar la ejecución de proyectos que contribuyan al desarrollo sustentable y equitativo del país”, sentenció Méndez Jaled.



México registra un fuerte crecimiento de usuarios de criptomonedas: elección de EU despierta mayor interés

Únete a nuestro canal ¡EL UNIVERSAL ya está en Whatsapp!, desde tu dispositivo móvil entérate de las noticias más relevantes del día, artículos de opinión,