

## Demoras en transporte y deficiencia logística cuestan 464mdp diarios: CMIC

El presidente nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, advirtió que sin más y mejor infraestructura logística y de transporte, se estaría frenando el potencial económico del país.



El presidente de la CMIC) Luis Méndez Jaled señala que los costos por demoras en el transporte de carga de los 15 ejes carreteros troncales ascendieron a 169,320 millones de pesos en 2023,

ALEJANDRO PÁEZ  
06/08/2024 17:08



El presidente nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, advirtió que sin más y mejor infraestructura logística y de transporte, se estaría frenando el potencial económico del país y lamentó que el sobrecosto por deficiencias logísticas y demoras en el transporte equivale, a 464 millones de pesos diarios.

“Tan sólo los costos por demoras en el transporte de carga de los 15 ejes carreteros troncales ascendieron a 169,320 millones de pesos en 2023. Estamos hablando de 464 millones de pesos diarios”, explicó el líder nacional de los constructores afiliados a la CMIC.

Ello se traduce en el valor total de la producción de los estados de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir, un 4% del PIB.

En conferencia de prensa explicó que, si bien México cuenta con importantes fortalezas, también enfrenta serios desafíos para poder remontar su desempeño logístico en el que pasó del lugar 50 al 66 en el Índice de Desempeño Logístico, entre 139 países evaluados.

De igual manera demandó a la presidente electa, Claudia Sheinbaum Pardo invertir hasta el 6 por ciento del producto interno bruto (PIB) en proyectos estratégicos y obras públicas de infraestructura logística y transporte en México.

Respaldó el desarrollo del Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec y de los polos de desarrollo regional, los cuales marcarán un antes y un después para el Sur Sureste de México con el apoyo de la administración de Sheinbaum.

La propuesta de la CMIC es incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5 por ciento o 6 por ciento del PIB.

Dijo que los recursos deben destinarse en su mayor parte a fondos a proyectos de infraestructura logística y de transportes, con énfasis en el mantenimiento carretero y ferroviario, modernización de puertos, aeropuertos, terminales multimodales y sistemas de movilidad urbana sostenible, comentó.

Méndez Jaled presentó un avance del diagnóstico que, en breve, se presentará a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que encabezará Jesús Esteva en el gobierno de la presidenta electa Claudia Sheinbaum a partir del 1 de octubre próximo.

Asimismo pidió mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura fortaleciendo los procesos de planeación, desarrollo de proyectos, ejecución y evaluación de la infraestructura, innovación y transparencia en la contratación de la obra pública.

También solicitó crear un instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo y definir y priorizar las necesidades de infraestructura, con participación de los sectores público, privado, académico y de especialistas.

Recalcó que la CMIC se encuentra en total disposición y apoya los avances que la presidenta electa Claudia Sheinbaum ha anunciado con respecto al desarrollo de la infraestructura en distintas regiones del país.

“En particular nos motiva mucho y respaldamos el desarrollo del Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec y de los polos de desarrollo regional, los cuales recibirán un gran impulso durante la siguiente administración federal y marcarán ‘un antes y un después’ para el Sur Sureste de México”.