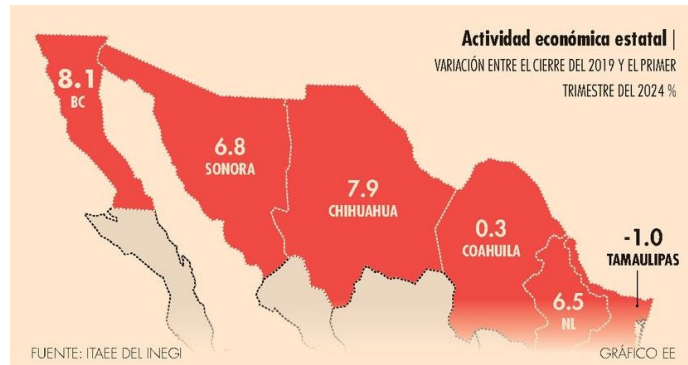


Tamaulipas, el único de frontera norte sin crecer desde la pandemia

- La entidad padece dependencia excesiva a la maquila, además de problemas en el sector agrícola y le falta

diversificación en su economía: especialistas. ● PÁG. 36



Presenta dificultades para atraer inversiones

Tamaulipas, único estado fronterizo que aún no recupera su economía prepandemia

- La dependencia excesiva en la industria maquiladora, la falta de diversificación económica y problemas en la agricultura han impactado en la entidad, señalan expertos

Esmeralda Lázaro

estados@eleconomista.mx

Tamaulipas es el único estado fronterizo de México que aún no recupera niveles previos a la pandemia, pues su actividad económica muestra una caída de 1.0% en comparación con el último trimestre del 2019, antes del impacto del Covid-19, de acuerdo con Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAEE) del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi).

Esta contracción económica se refleja también en la generación de empleo, ya que durante el primer semestre del año Tamaulipas creó 7,800 empleos formales e informales, muy por debajo de la meta de 30,000 a 35,000 necesarios en la entidad, explicó a **El Economista**, Jorge Lera, analista económico.

A pesar de su ubicación geográfica privilegiada y su infraestructura para el comercio exterior, Tamaulipas enfrenta una dependencia excesiva hacia la industria maquiladora, falta de diversificación económica, infraestructura inadecuada e inseguridad

que desincentivan la inversión, y problemas en la agricultura y ganadería exacerbados por sequías prolongadas.

El sector maquilador, particularmente en el norte del estado, enfrenta una recuperación lenta, debido a la escasez de microchips, un componente indispensable en numerosos productos manufacturados. La interrupción en la cadena de suministro global provocada por la pandemia causó retrasos en la producción y, en consecuencia, afectó el empleo en el sector, señaló el experto.

Oportunidades

Desde la pandemia se han perdido cerca de 10,000 empleos en el sector maquilador, una de las principales fuentes de ingresos y empleo en el estado, lo cual también es reflejo de la falta de diversificación económica, un problema crónico para el estado, “las maquiladoras han sido un motor clave para el crecimiento económico en Tamaulipas, pero su dependencia de factores externos ha demostrado ser un riesgo

significativo”.

Tamaulipas ofrece varias ventajas competitivas para la inversión. Su ubicación facilita el comercio con Estados Unidos, potenciado por acuerdos como el T-MEC; la infraestructura de transporte, que incluye puertos en Tampico y Altamira, y una red de carreteras y ferrocarriles, mejora la conectividad, así como la mano de obra calificada. Sin embargo, no es suficiente para aprovechar el *nearshoring*.

La falta de atracción responde a una serie de factores tanto externos como internos; la falta de claridad en las leyes de inversión, carencia de parques industriales modernos e inteligentes, insuficiencia de energía eléctrica y escasez de agua, explicó Lera.

Tamaulipas ocupa el segundo lugar en México en términos de capacidad instalada para generar energía eólica, no obstante, el problema no está en la capacidad instalada o de generación de energía, sino en “los retrasos y deficiencias en la red eléctrica nacional



que impiden que esta energía llegue de manera eficiente a los centros de demanda en el centro y norte del país”.

“Actualmente, la operación de los parques eólicos está limitada a menos de 50% de su capacidad total debido a la falta de líneas de transmisión adecuadas (...) la inversión necesaria para mejorar la red de transmisión es considerable y, hasta ahora, no ha recibido la atención y el financiamiento necesarios por parte del gobierno federal”, refirió.

Adicionalmente, “las empresas consideran la calidad de la infraestructura logística y de transporte como un factor importante al decidir dónde ubicar sus operaciones. Si Tamaulipas quiere

atraer inversiones, necesita mejorar significativamente en estos aspectos”, agregó el especialista.

Potencial

Asimismo, Tamaulipas tiene más de 400 empresas en la Industria Mexicana de Exportación, de las cuales aproximadamente 350 están localizadas en el norte de Tamaulipas, desde Nuevo Laredo hasta Matamoros y Reynosa. Las 50 restantes se concentran en Tampico, Madero y Altamira, esta área se ha consolidado como el sector petroquímico secundario más importante del país en el ámbito privado, con las principales empresas dedicadas a la producción de resinas, plásticos y derivados.

En ese sentido, el gobernador de Tamaulipas trabaja en un plan para posicionar al estado como un *hub* logístico, el cual consiste en rescatar y consolidar las empresas maquiladoras existentes, y fortalecer el comercio exterior con la creación de la Dirección General de Aduanas en Laredo, donde transita más de 35% del comercio exterior terrestre del país.

Jorge Lera explicó que el proyecto contempla la creación de un puerto seco fronterizo en Ciudad Victoria, que servirá como un nodo para el comercio internacional, facilitando el tránsito de mercancías que cruzan desde Saltillo y Monterrey hacia Altamira y Tampico. La propuesta incluye también la integración de un corredor comercial que conectará la capital con 17 puentes internacionales y dos rutas ferroviarias, una de las cuales enlaza directamente con Laredo.

Tamaulipas debe resolver su situación fiscal desfavorable, ya que por cada peso que el estado contribuye al gobierno federal, sólo recibe 10 centavos en retorno.

BC, en la cima

De las entidades que componen la frontera norte de México, Baja California registró el mayor crecimiento económico respecto a niveles prepandemia, mientras sólo Tamaulipas cayó.

