

EL CABALLITO

¿Nadie pierde en la casa de un líder transportista de la CDMX?

:::: Nos cuentan que a varios llama la atención lo que pasó con el líder de transportistas concesio-



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Fernando Ruano

nados de la Ruta 1, **Fernando Ruano**, uno de los más longevos dirigentes y que aglutina más unidades. Primero, había estado en eventos con el candidato de Va por la CDMX a la Jefatura de Gobierno, **Santiago Taboada**, con quien hasta pegó calcomanías para manifestarle su apoyo, pero ayer, en un evento que tuvo la abanderada de Sigamos Haciendo Historia,

Clara Brugada, dicho líder transportista fue mencionado y pegó calcas. Don Santiago pidió tranquilidad y sugirió que tal vez este apoyo se dio porque los transportistas están amenazados. Pero eso sí, don Fernando parece que no pierde, pues anda con uno y con otro de cara a la elección del 2 de junio. ¿También pegará calcomanías de **Salomón Chertorivski**?

Todo listo para Tercer Debate Chilango

:::: Nos platican que el Instituto Electoral de la Ciudad de México se reportó listo para lo que será el tercer y último debate entre los aspirantes a la Jefatura de Gobierno. Será este domingo a las 20:00 horas y quien arrancará con el mensaje inicial será el abanderado panista **Santiago Taboada**, luego intervendrá la morenista **Clara Brugada** y al final el candidato de Movimiento Ciudadano, **Salomón Chertorivski**. Los temas serán seguridad y planeación del desarrollo inmobiliario urbano, con los cuales, se anticipa, habrá cuestionamientos, pues sobre estos temas han venido debatiendo los aspirantes los últimos días.

Prometen blindar fronteras

:::: Nos dicen que ahora el alcalde con licencia de Neza, **Adolfo Cerqueda**, quien busca la reelección por Morena para otro periodo de tres años, firmó otro convenio de seguridad, movilidad y tránsito con la candidata guinda a la alcaldía de Iztapalapa, **Aleida Alavez**. La intención de los dos morenistas, nos dicen, es que, de ganar el 2 de junio, blindarán los 8 kilómetros que comparan ambas demarcaciones. Los alcaldes capitalinos y mexiquenses tienen la firme idea de que exista una coordinación metropolitana que no se frene por límites territoriales, pues los habitantes sufren los mismos problemas que deben ser atendidos por la autoridad, sin importar de cuál se trate.

